Qoltec®

NÁVOD K OBSLUZE

MULTIFUNKČNÍ STARTOVACÍ ZDROJ (JUMP STARTER) S POWERBANKOU A LED SVÍTILNOU.

Model: 52820

Úvod

Děkujeme vám za důvěru a zakoupení našeho výrobku. Vynaložili jsme veškeré úsilí, aby zařízení bylo praktickým pomocníkem při každodenním používání i v nouzových situacích. Tento návod k obsluze byl připraven s cílem usnadnit správné a bezpečné používání zařízení. Obsahuje pokyny k používání, nabíjení a ovládání doplňkových funkcí a také důležité bezpečnostní informace. Máte-li po přečtení návodu jakékoli dotazy, obraťte se prosím na společnost NTEC sp. z o.o.

O produktu

Přenosný startovací zdroj s funkcí powerbanky a vestavěnou LED svítilnou. Umožňuje nouzové nastartování vozidel s vybitým akumulátorem bez nutnosti pomoci jiného automobilu. Výrobek lze používat u vozidel s elektrickou soustavou 12 V vybavených benzinovými motory do 4,0 l a vznětovými motory do 2,0 l. Doplňkové porty USB umožňují nabíjení mobilních zařízení, jako jsou chytré telefony, tablety a další digitální zařízení.

Hlavní vlastnosti výrobku

- Přenosný startovací zdroj určený k nouzovému startování vozidel s vybitým akumulátorem.
- Zařízení lze používat u benzinových motorů do 4,0 l a vznětových motorů do 2,0 l.
- Špičkový proud 1000 A, startovací proud 400 A.
- Funkce powerbanky pro nabíjení mobilních zařízení přes USB, např. telefonu, tabletu nebo jiných digitálních zařízení.
- Vestavěná LED svítilna s režimy trvalého světla, SOS a stroboskopu.
- Zařízení se nabíjí přes port USB-C 5 V / 2 A.

Bezpečnostní pokyny

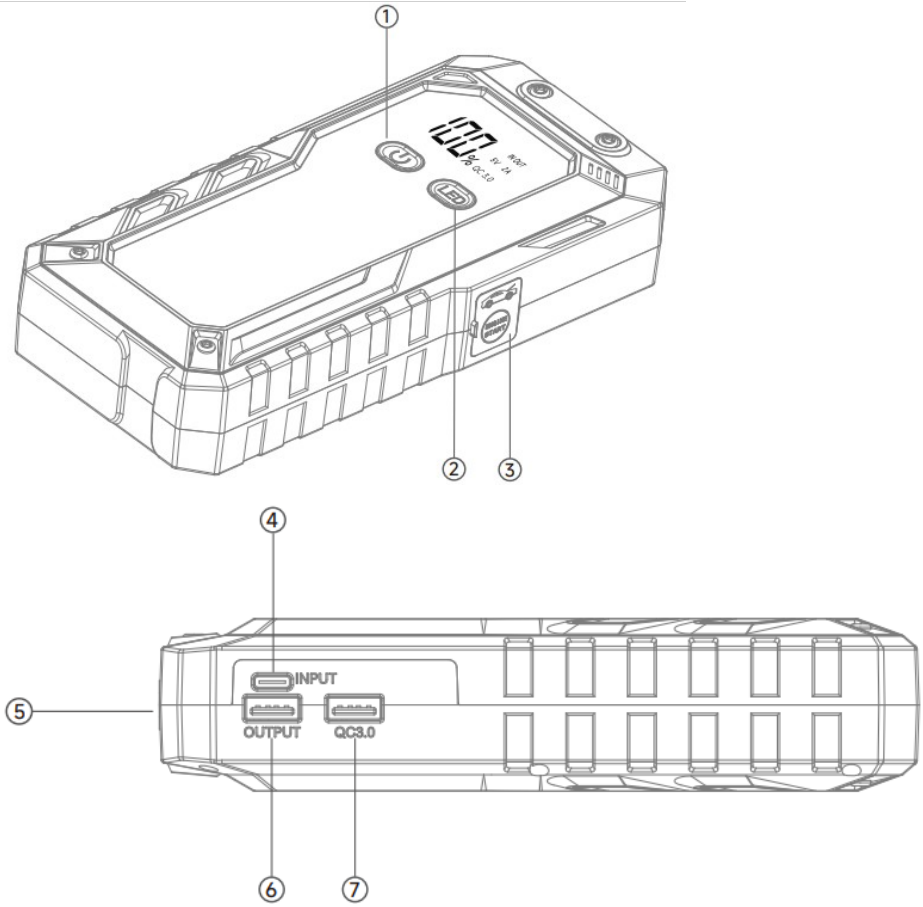
POZOR! Před prvním použitím si přečtěte návod k obsluze. Dodržování v něm uvedených pokynů zajistí bezpečné a správné používání zařízení. Před připojením zařízení vždy zkontrolujte polaritu autobaterie, abyste zabránili zkratu nebo přepólování svorek.

1. Zařízení používejte pouze v souladu s jeho určením a pokyny výrobce.
2. Při práci s autobateriemi zajistěte dostatečné větrání. Autobaterie mohou uvolňovat výbušné plyny – vyhněte se otevřenému ohni, jiskrám a zdrojům vysoké teploty.

3. Nepoužívejte zařízení v blízkosti hořlavých materiálů, výbušných plynů, kapalin, par nebo prachu.
4. Elektrolyt autobaterie je žíravý. Při práci v blízkosti autobaterie používejte úplnou ochranu očí, ochranný oděv a osobní ochranné prostředky.
5. Při práci s olověnou autobaterií odložte kovové osobní předměty, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky.
6. Pokud se elektrolyt dostane na kůži nebo oděv, okamžitě postižené místo omyjte vodou a mýdlem. Pokud se elektrolyt dostane do oka, okamžitě oko vyplachujte studenou tekoucí vodou po dobu nejméně 10 minut a neprodleně vyhledejte lékaře.
7. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste snížili riziko pádu kovového nářadí na autobaterii. Mohlo by to způsobit jiskření nebo zkrat autobaterie či jiné elektrické části, což může vést k výbuchu.
8. Při používání zařízení nekuřte a nedopusťte vznik jisker nebo plamenů.
9. Výrobek není určen k obsluze dětmi ani osobami, které nejsou schopny postupovat podle návodu.
10. Neotevírejte kryt zařízení a neprovádějte žádné opravy svépomocí. V případě poškození se obraťte na autorizovaný servis.
11. Nepoužívejte zařízení, pokud jsou kabely, konektory nebo svorky poškozené.
12. Zabraňte vzájemnému kontaktu svorek a jejich kontaktu s jinými vodivými předměty.
13. Během provozu zařízení se nedotýkejte kovových částí svorek.
14. Chraňte zařízení před vodou, vlhkostí, deštěm a dlouhodobým působením slunečního záření.
15. Nepoužívejte zařízení s mokrýma rukama a neponořujte je do kapalin.
16. Zařízení skladujte na suchém místě, mimo dosah zdrojů tepla a vysokých teplot.
17. Chraňte zařízení před pádem, nárazy a jiným mechanickým poškozením.

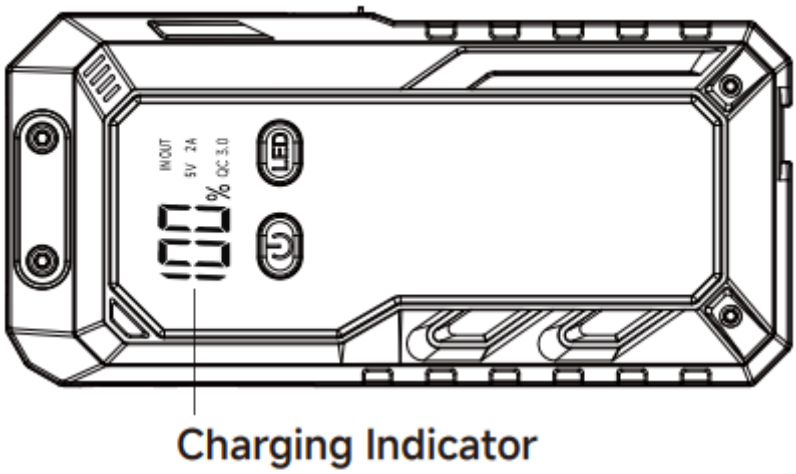
VAROVÁNÍ: Nedodržení výše uvedených pokynů může vést k poškození zařízení či autobaterie vozidla a také k ohrožení zdraví a života uživatele.

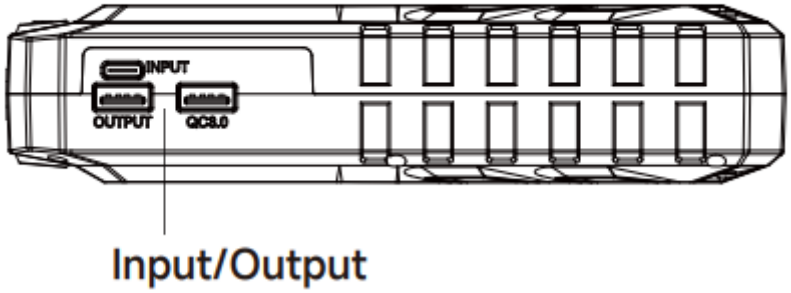
Schéma zařízení



1. Tlačítko napájení
2. Tlačítko svítilny
3. Port EC5
4. Vstup Type-C: 5 V / 2 A
5. Svítilna
6. Výstup USB: 5 V / 2 A
7. Výstup USB: QC3.0

Nabíjení zařízení





Angličtina	Čeština
Charging Indicator	Indikátor nabíjení
Input	Vstup
Output	Výstup

1. Připojte kabel USB-C k nabíjecímu portu startovacího zdroje.
2. Druhý konec kabelu USB připojte k síťové nabíječce.
3. Připojte nabíječku do zásuvky.
4. Počkejte, až se zařízení nabije.

Upozornění: síťová nabíječka není součástí balení.

Pravidla používání

1. Před použitím se ujistěte, že je startovací kabel správně a zcela připojen ke startovacímu zdroji.

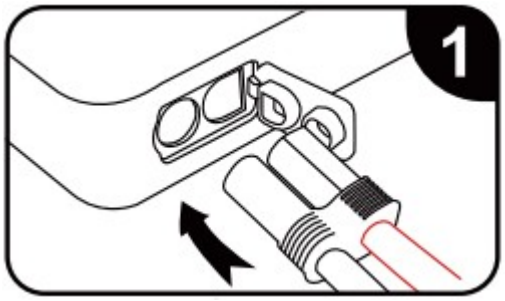
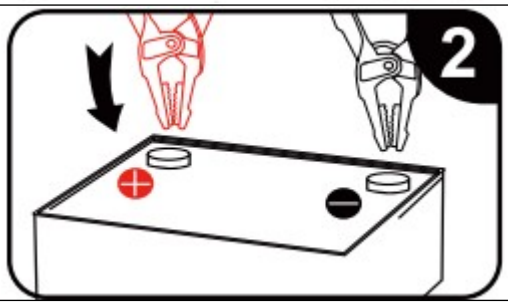
2. Zařízení je určeno pro vozidla s elektrickou soustavou 12 V, s benzinovými motory do 4,0 l a vznětovými motory do 2,0 l. Nepoužívejte je u vozidel s jiným napětím nebo s větším objemem motoru.
3. Svorky připojujte v souladu s polaritou akumulátoru: červenou ke kladnému pólu (+), černou k zápornému pólu (-).
4. Ujistěte se, že svorky mají spolehlivý kontakt s póly akumulátoru a vzájemně se nedotýkají.
5. V případě neúspěšného startu počkejte před dalším pokusem alespoň 1 minutu.
6. Neprovádějte více než tři po sobě jdoucí pokusy o nastartování vozidla. Pokud vozidlo stále nestartuje, zkontrolujte stav akumulátoru a elektrické instalace.
7. Po nastartování vozidla odpojte svorky od akumulátoru do 30 sekund.
8. Nepoužívejte zařízení jako náhradu autobaterie.
9. Zařízení nabíjejte výhradně prostřednictvím portu USB-C a dobíjejte jej alespoň jednou za 3 měsíce, i když není používáno.

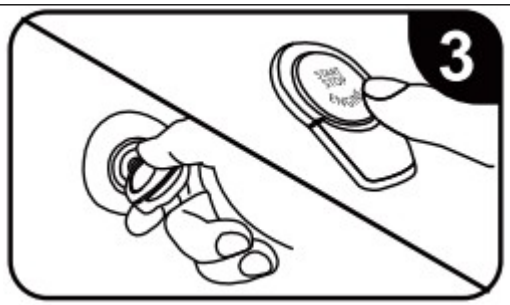
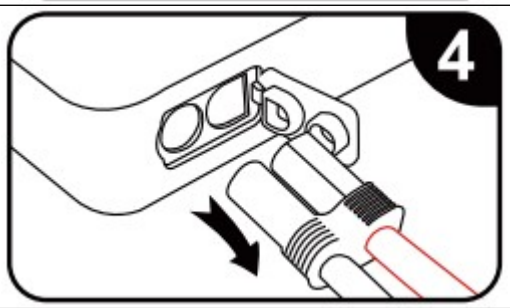
UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte zařízení nepřetržitě. Každý pokus o start by měl trvat co nejkratší dobu.

Startování vozidla pomocí startovacího zdroje

Zapněte zařízení a ujistěte se, že úroveň nabití akumulátoru je vyšší než 75 %.

Upozornění: Pokud je úroveň nabití akumulátoru nižší než 75 %, nemusí být možné vozidlo nastartovat.

	Zapněte startovací zdroj a ujistěte se, že úroveň nabití zařízení je vyšší než 75 %. Poté připojte startovací kabel k portu zařízení a ujistěte se, že je zasunut správně a pevně.
	Připojte svorky startovacího zdroje k pólům akumulátoru vozidla podle označení: červenou ke kladnému pólu (+), černou k zápornému pólu (-).

	Po rozsvícení zeleného indikátoru nastartujte motor do 30 sekund.
	Odpojte startovací kabel od portu startovacího zdroje a poté odpojte svorky od pólů akumulátoru vozidla.

LED indikátor

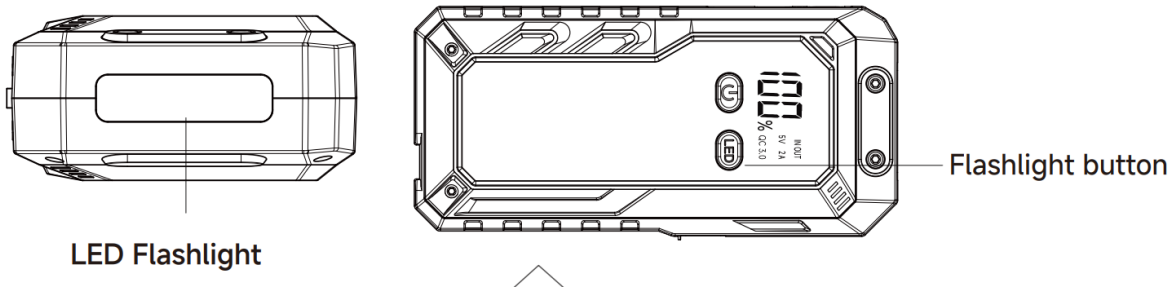
LED dioda	**Význam**
Červená dioda svítí nepřerušovaně a zařízení vydává zvukový signál.	Úroveň nabití zařízení je příliš nízká pro nastartování vozidla. Nabijte zařízení.
Zelená a červená dioda střídavě blikají.	Zařízení je připraveno k provozu.
Červená dioda svítí nepřerušovaně a ozve se krátký zvukový signál.	Teplota zařízení je příliš vysoká, pravděpodobně po několika pokusech o nastartování. Počkejte, až zařízení vychladne.
Červená kontrolka svítí nepřerušovaně a ozývá se nepřerušovaný zvukový signál.	Svorky byly připojeny obráceně. Zkontrolujte polaritu a připojte je znovu: červenou k „+“, černou k „–“.
Červená kontrolka svítí nepřerušovaně, ozve se zvukový signál a následně dva krátké signály.	Došlo ke zkratu nebo k problému s akumulátorem vozidla. Přerušte startování a zkontrolujte akumulátor a spoje.
Zelená a červená kontrolka střídavě blikají a po 1–2 sekundách svítí pouze zelená kontrolka.	Připojení je správné. Vozidlo lze nastartovat.

Powerbanka

Nabíjení zařízení přes USB

1. Připojte kabel USB k výstupnímu portu USB na jump starteru.
2. Druhý konec kabelu připojte k nabíjecímu portu mobilního zařízení.
3. Stisknutím tlačítka napájení na jump starteru zahájíte nabíjení.

LED svítilna



1. Stisknutím tlačítka LED zapněte svítilnu. Po zapnutí se rozsvítí ukazatel stavu baterie.
2. Krátkým stisknutím tlačítka svítilny můžete přepínat dostupné režimy svícení:

- nepřerušované světlo,
- režim SOS,
- stroboskopický režim.

3. Chcete-li zařízení vypnout, stiskněte a podržte tlačítko svítilny po dobu přibližně 3 sekund.

Technická specifikace

Parametr	Specifikace
Model	52820
Typ akumulátoru	lithium-polymerová (Li-Po)
Kapacita akumulátoru	10000 mAh / 14,8 V / 37 Wh
Nabíjecí cykly	1000
Špičkový proud	1000 A
Startovací proud	400 A

Nabíjecí napětí	14,8 V
Vstupní napětí (nabíjecí port)	5 V / 2 A (USB-C)
Výstupní napětí (port USB)	5 V / 2 A USB-A, 5 V / 3 A USB-A
Provozní teplota	0 °C – 45 °C
Doba úplného nabití zařízení	Přibližně 7 hodin
IP	IP50
Podporované motory	Zážehový (benzínový) motor: do objemu 4,0 l, vznětový (naftový) motor: do objemu 2,4 l

Údržba

Zařízení vyžaduje minimální údržbu. Pravidelné dodržování několika jednoduchých zásad pomůže udržet jump starter v dobrém technickém stavu a prodloužit jeho životnost.

1. Před čištěním se ujistěte, že zařízení není připojeno k nabíjení ani k autobaterii vozidla.
2. Kryt, kabely a svorky čistěte měkkým, mírně navlhčeným hadříkem.
3. Nepoužívejte agresivní chemické prostředky, rozpouštědla ani abrazivní materiály.
4. Neponořujte zařízení, kabely ani svorky do vody nebo jiných kapalin.
5. Po skončení práce odpojte kabely a uložte je tak, aby nebyly ohnuté, zkroucené ani vystavené poškození.
6. Svorky pravidelně kontrolujte, v případě potřeby je očistěte od nečistot nebo stop koroze a poté je důkladně osušte.
7. Zařízení skladujte mimo dosah vlhkosti a zdrojů tepla.
8. Veškeré opravy a servisní úkony kromě základního čištění smí provádět pouze kvalifikovaný personál.

Likvidace

Opotřebovaný výrobek je nutné odevzdat na příslušné sběrné místo pro tříděný sběr elektrického a elektronického odpadu, kde bude řádně recyklován. Výrobek nevyhazujte do komunálního odpadu.

Záruka

Na výrobek se vztahuje 24měsíční záruka výrobce od data nákupu. V případě problémů se obraťte na oddělení zákaznického servisu.