Qoltec®

NÁVOD K OBSLUZE

MULTIFUNKČNÍ JUMP STARTER S KOMPRESOREM, POWERBANKOU A LED SVÍTILNOU

Model: 52819

Úvod

Děkujeme vám za důvěru a za zakoupení našeho výrobku. Vynaložili jsme veškeré úsilí, aby vám zařízení bylo praktickým pomocníkem při každodenním používání i v nouzových situacích. Tento návod k obsluze byl připraven, aby usnadnil správné a bezpečné používání zařízení. Obsahuje pokyny k používání, nabíjení, ovládání doplňkových funkcí a důležité bezpečnostní informace.

Máte-li po přečtení návodu jakékoli dotazy, obraťte se prosím na společnost NTEC sp. z o.o.

O produktu

Přenosný jump starter s funkcí vzduchového kompresoru, powerbanky a vestavěnou LED svítilnou. Umožňuje nouzové nastartování vozidel s vybitou nebo slabou autobaterií bez nutnosti pomoci jiného automobilu. Výrobek je určen pro vozidla s 12V elektrickou soustavou a lze jej používat mimo jiné v osobních automobilech, užitkových vozidlech a dalších motorových vozidlech. Vestavěný kompresor umožňuje huštění pneumatik automobilů, motocyklů a jízdních kol a také míčů a port USB umožňuje nabíjení telefonu, tabletu nebo jiného digitálního zařízení. Přehledný digitální displej zobrazuje aktuální tlak, zvolený provozní režim, jednotku tlaku a úroveň nabití akumulátoru.

Hlavní vlastnosti výrobku

- Určeno k nouzovému startování vozidel s vybitou autobaterií.
- Špičkový proud 1000 A, startovací proud 300 A.
- Funkce powerbanky pro nabíjení mobilních zařízení přes USB, např. telefonu, tabletu nebo jiných digitálních zařízení.
- Vestavěná LED svítilna s režimy trvalého světla, SOS a stroboskopu.
- Funkce vzduchového kompresoru umožňuje huštění pneumatik automobilů, motocyklů a jízdních kol a také míčů s možností nastavení cílového tlaku.
- Zařízení se nabíjí přes port USB-C 5 V / 2 A.
- Inteligentní kabel s 5stupňovým systémem ochran – chrání před příliš vysokým proudem, přehřátím, přepětím, zkratem a přepólováním.

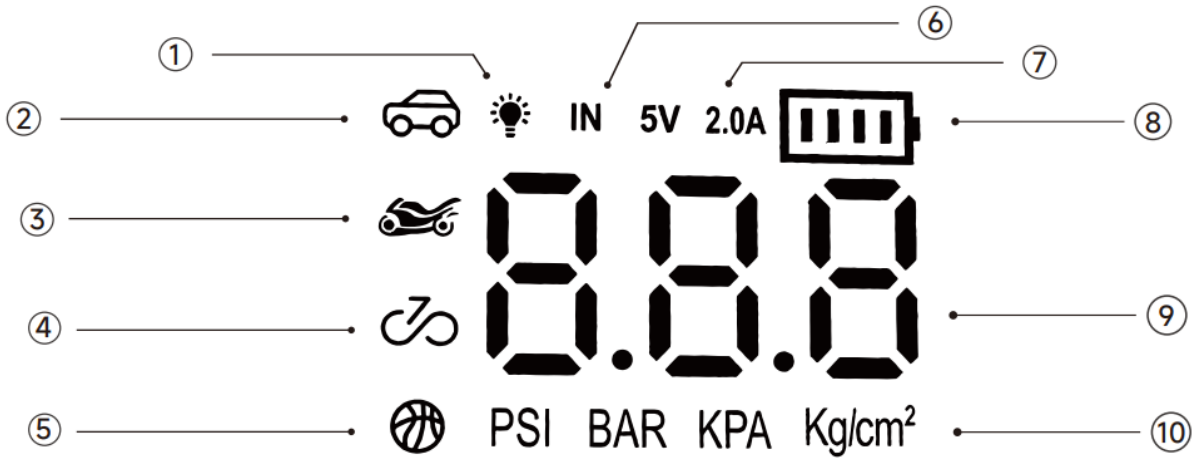
Bezpečnostní pokyny

POZOR! Před prvním použitím si přečtěte návod k obsluze. Dodržování v něm uvedených pokynů zajistí bezpečné a správné používání zařízení. Před připojením zařízení vždy zkontrolujte polaritu autobaterie, abyste zabránili zkratu nebo přepólování svorek.

1. Zařízení používejte pouze v souladu s jeho určením a pokyny výrobce.
2. Při práci s autobateriemi zajistěte dostatečné větrání. Autobaterie mohou uvolňovat výbušné plyny – vyhněte se otevřenému ohni, jiskrám a zdrojům vysoké teploty.
3. Nepoužívejte zařízení v blízkosti hořlavých materiálů, výbušných plynů, kapalin, par nebo prachu.
4. Elektrolyt autobaterie je žíravý. Při práci v blízkosti autobaterie používejte úplnou ochranu očí, ochranný oděv a osobní ochranné prostředky.
5. Při práci s olověnou autobaterií odložte kovové osobní předměty, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky.
6. Pokud se elektrolyt dostane na kůži nebo oděv, okamžitě postižené místo omyjte vodou a mýdlem. Pokud se elektrolyt dostane do oka, okamžitě oko vyplachujte studenou tekoucí vodou po dobu nejméně 10 minut a neprodleně vyhledejte lékaře.
7. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste snížili riziko pádu kovového nářadí na autobaterii. Mohlo by to způsobit jiskření nebo zkrat autobaterie či jiné elektrické části, což může vést k výbuchu.
8. Při používání zařízení nekuřte a nedopusťte vznik jisker nebo plamenů.
9. Výrobek není určen k obsluze dětmi ani osobami, které nejsou schopny postupovat podle návodu.
10. Neotevírejte kryt zařízení a neprovádějte žádné opravy svépomocí. V případě poškození se obraťte na autorizovaný servis.
11. Nepoužívejte zařízení, pokud jsou kabely, konektory nebo svorky poškozené.
12. Zabraňte vzájemnému kontaktu svorek a jejich kontaktu s jinými vodivými předměty.
13. Během provozu zařízení se nedotýkejte kovových částí svorek.
14. Chraňte zařízení před vodou, vlhkostí, deštěm a dlouhodobým působením slunečního záření.
15. Nepoužívejte zařízení s mokrýma rukama a neponořujte je do kapalin.
16. Zařízení skladujte na suchém místě, mimo dosah zdrojů tepla a vysokých teplot.
17. Chraňte zařízení před pádem, nárazy a jiným mechanickým poškozením.

VAROVÁNÍ: Nedodržení výše uvedených pokynů může vést k poškození zařízení či autobaterie vozidla a také k ohrožení zdraví a života uživatele.

SCHÉMA ZAŘÍZENÍ



1. Indikátor svítilny
2. Režim huštění pneumatiky automobilu
3. Režim huštění pneumatiky motocyklu
4. Režim huštění pneumatiky jízdního kola
5. Režim huštění míče
6. Indikátor vstupu / nabíjení
7. Indikátor proudu
8. Indikátor stavu baterie
9. Displej tlaku pneumatiky
10. Displej jednotky tlaku pneumatiky

	Zapnutí: stiskněte a podržte tlačítko „Power“ po dobu 2 sekund, abyste zařízení zapnuli.
	Vypnutí: stiskněte a podržte tlačítko „Power“ po dobu 2 sekund, abyste zařízení vypnuli.
	Pokud zařízení po zapnutí nebude používáno po dobu 1 minuty, automaticky se vypne.

	Když je zařízení zapnuté, stiskněte tlačítko „+“ nebo „–“ pro nastavení požadované hodnoty tlaku. Podržením tlačítka můžete hodnotu měnit rychle a plynule.
	Když je zařízení zapnuté, krátce stiskněte tlačítko „Light“ pro zapnutí LED svítilny v režimu trvalého světla. Dalším krátkým stisknutím tlačítka „Light“ můžete svítilnu přepnout do výstražného režimu SOS nebo do stroboskopického režimu. Pro vypnutí svítilny znovu krátce stiskněte tlačítko „Light“.
	Když je zařízení zapnuté, krátkým stisknutím tlačítka „Unit Adjustment“ můžete přepínat mezi čtyřmi režimy: „Car“ – automobil, „Motorcycle“ – motocykl, „Bicycle“ – jízdní kolo, „Basketball“ – míč.
	Když je zařízení zapnuté, stisknutím a podržením tlačítka „Unit Adjustment“ můžete přepínat mezi čtyřmi jednotkami tlaku: „PSI“, „BAR“, „KPA“ a „KG/CM^2“.

Nabíjení zařízení

1. Připojte kabel USB-C k nabíjecímu portu startovacího zdroje.
2. Druhý konec kabelu USB připojte k síťové nabíječce.
3. Zapojte nabíječku do zásuvky.
4. Po připojení napájení zařízení zahájí nabíjení a kontrolka bude blikat, což signalizuje správný průběh procesu.
5. Počkejte, dokud se zařízení zcela nenabije.

Upozornění: síťová nabíječka není součástí balení.

Pravidla používání

1. Před použitím se ujistěte, že je startovací kabel správně a zcela připojen ke startovacímu zdroji.
2. Zařízení je určeno pro vozidla s elektrickou instalací 12 V. Nepoužívejte jej u vozidel s jiným napětím.

3. Svorky připojujte v souladu s polaritou akumulátoru: červenou ke kladnému pólu (+), černou k zápornému pólu (-).
4. Ujistěte se, že svorky mají spolehlivý kontakt s póly akumulátoru a vzájemně se nedotýkají.
5. V případě neúspěšného startu počkejte před dalším pokusem alespoň 1 minutu.
6. Neprovádějte více než tři po sobě jdoucí pokusy o nastartování vozidla. Pokud vozidlo stále nestartuje, zkontrolujte stav akumulátoru a elektrické instalace.
7. Po nastartování vozidla odpojte svorky od akumulátoru do 30 sekund.
8. Nepoužívejte zařízení jako náhradu autobaterie.
9. Zařízení nabíjejte výhradně prostřednictvím portu USB-C a dobíjejte jej alespoň jednou za 3 měsíce, i když není používáno.

UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte zařízení nepřetržitě. Každý pokus o start by měl trvat co nejkratší dobu.

Startování vozidla pomocí startovacího zdroje

Výrobek je určen pro vozidla s elektrickou instalací 12 V.

1. Stiskněte a podržte tlačítko napájení po dobu 2 sekund, abyste zařízení zapnuli. Ujistěte se, že úroveň nabití akumulátoru je vyšší než 75 %.

Upozornění: Pokud je úroveň nabití akumulátoru nižší než 75 %, nemusí být možné vozidlo nastartovat.

2. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu autobaterie (+) a černou svorku k zápornému pólu autobaterie (–). Zapojte konektor kabelu se startovacími svorkami do portu EC5 startovacího zdroje.

3. Otočte klíčkem v zapalování do polohy startování nebo stiskněte tlačítko START ve vozidle.

4. Po úspěšném nastartování vozidla nejprve odpojte konektor od zařízení a poté sejměte svorky z autobaterie.

Powerbanka

Nabíjení zařízení přes USB

1. Připojte kabel USB k výstupnímu portu USB na jump starteru.
2. Druhý konec kabelu připojte k nabíjecímu portu mobilního zařízení.
3. Stisknutím tlačítka napájení na jump starteru zahájíte nabíjení.

LED svítilna

1. Stisknutím tlačítka LED zapnete svítilnu.
2. Krátkým stisknutím tlačítka svítilny můžete přepínat dostupné režimy svícení:

- nepřerušované světlo,
- stroboskopický režim,
- režim SOS.

3. Chcete-li zařízení vypnout, stiskněte a podržte tlačítko svítilny po dobu přibližně 3 sekund.

Vzduchová pumpa

1. Připojte hadici pumpy k portu pro huštění na zařízení a pečlivě ji utáhněte.
2. Druhý konec hadice připojte k ventilu pneumatiky nebo k vhodnému nástavci/adaptéru podle toho, co chcete nahustit.
3. Stisknutím a podržením tlačítka napájení zařízení zapnete. Po spuštění displej LCD zobrazí aktuální nastavení a umožní výběr tlaku.
4. Zvolte vhodný režim huštění:
    - automobil – 36 PSI / 2,5 BAR,
    - motocykl – 33 PSI / 2,3 BAR,
    - jízdní kolo – 30 PSI / 2,1 BAR,
    - míč – 8 PSI / 0,55 BAR.
5. V případě potřeby změňte jednotku tlaku, např. PSI nebo BAR.
6. Pomocí tlačítek „+“ a „–“ nastavte cílový tlak. Krátkým stisknutím se hodnota mění postupně, delším podržením lze zvolenou hodnotu nastavit rychleji.
7. Po nastavení tlaku stiskněte tlačítko napájení a zahajte huštění.
8. Po dosažení nastavené hodnoty tlaku zařízení huštění automaticky ukončí.

Důležité pokyny:

✔️ Během huštění se hadice může zahřívat. Po skončení práce vyčkejte, až vychladne, a teprve poté ji odpojte.

✔️ Zařízení může pracovat nepřetržitě maximálně 15 minut. Po každém použití jej nechte 5–10 minut vychladnout.

✔️ Při huštění míče nezasouvejte jehlu do hadice příliš hluboko, abyste nezablokovali průtok vzduchu.

✔️ Nepoužívejte zařízení v blízkosti hořlavých kapalin, plynů, par nebo prachu, např. na čerpacích stanicích.

Technická specifikace

Parametr	Specifikace
Typ akumulátoru	lithium-iontový (Li-ion)
Kapacita akumulátoru	12000 mAh / 14,8 V / 44,4 Wh
Nabíjecí cykly	>300 cyklů
Špičkový proud	1000 A
Startovací proud	300 A
Nabíjecí napětí	14,8 V
Vstupní napětí	5 V
Výstupní napětí (port USB)	5 V / 2 A
Maximální tlak vzduchového kompresoru	150 PSI
Výkon vzduchového kompresoru	100 W
Jednotky tlaku	PSI, BAR, KPA, KG/CM²
Provozní teplota	0 °C – 45 °C
Doba úplného nabití zařízení	Přibližně 8 hodin
IP	IP50
Ochrany	• Ochrana proti zkratu • Ochrana proti přepólování • Ochrana proti přehřátí • Ochrana proti přepětí
Podporované motory	Benzínový motor: do objemu 5,0 l, dieselový motor: do objemu 3,0 l

Údržba

Zařízení vyžaduje minimální údržbu. Pravidelné dodržování několika jednoduchých zásad pomůže udržet jump starter v dobrém technickém stavu a prodloužit jeho životnost.

1. Před čištěním se ujistěte, že zařízení není připojeno k nabíjení ani k autobaterii vozidla.
2. Kryt, kabely a svorky čistěte měkkým, mírně navlhčeným hadříkem.
3. Nepoužívejte agresivní chemické prostředky, rozpouštědla ani abrazivní materiály.
4. Neponořujte zařízení, kabely ani svorky do vody nebo jiných kapalin.
5. Po skončení práce odpojte kabely a uložte je tak, aby nebyly ohnuté, zkroucené ani vystavené poškození.
6. Svorky pravidelně kontrolujte, v případě potřeby je očistěte od nečistot nebo stop koroze a poté je důkladně osušte.
7. Zařízení skladujte mimo dosah vlhkosti a zdrojů tepla.
8. Veškeré opravy a servisní úkony kromě základního čištění smí provádět pouze kvalifikovaný personál.

Likvidace

Opotřebovaný výrobek je nutné odevzdat na příslušné sběrné místo pro tříděný sběr elektrického a elektronického odpadu, kde bude řádně recyklován. Výrobek nevyhazujte do komunálního odpadu.

Záruka

Na výrobek se vztahuje 24měsíční záruka výrobce od data nákupu. V případě problémů se obraťte na oddělení zákaznického servisu.