

***Qoltec***<sup>®</sup>



**NÁVOD K POUŽITÍ**

**DIAGNOSTICKÝ TESTER OBDII/EOBD**

**MODEL : 50685**

**CZ**

## ÚVOD

Děkujeme vám za důvěru a za to, že jste si vybrali náš testovací a diagnostický přístroj OBDII/EOBD. Jsme přesvědčeni, že výrobek splní vaše očekávání.

Tato příručka vás provede procesem instalace a používání zařízení. Pokud budete mít po přečtení příručky jakékoliv dotazy, obraťte se na servisní oddělení společnosti NTEC sp. z o.o.

## O VÝROBKU

Qoltec OBD2/EOBD je intuitivní diagnostický nástroj, který vám umožní rychle identifikovat a řešit problémy ve vašem vozidle. Zařízení slouží ke kontrole motorů všech vozidel kompatibilních s protokolem OBDII, s napětím 12 V a standardním 16kolíkovým konektorem. S tímto univerzálním zařízením během okamžiku přečtete chybové kódy, identifikujete závady a obnovíte plnou funkčnost svého vozidla.

Konektor DLC (Data Link Connector) se obvykle nachází přibližně 30 cm od středu palubní desky (kokpitu) vozidla.

## KONSTRUKCE JEDNOTKY

### *Obrázek 1*

1. LCD displej
2. Červená kontrolka: indikuje problém s motorem. "mil (kontrolka poruchy)" může být zapnuta.
3. Žlutá led dioda: indikuje možný problém. Některá diagnostika nemusela být provedena a/nebo dtc čeká na vyřešení.
4. Zelená led dioda: indikuje správnou funkci motoru.
5. Tlačítko funkce
6. Tlačítko návratu
7. Obdii konektor
8. Horní tlačítko
9. Tlačítko Enter
10. Spodní tlačítko

## POPIS FUNKCÍ

1. Diagnostika pomocí dvou systémů, volitelně motoru a převodovky.

2. Rychlá indikace závad motoru pomocí zelených/žlutých/červených LED indikátorů jako kontrolky závad.
3. Čtení a vymazání chybových kódů motoru a zobrazení definic DTC. V přístrojovém systému je k dispozici 16929 DTC (diagnostických kódů poruch).
4. Zobrazení informací o datovém toku snímačů s podporou 249 typů parametrů.
5. Zobrazení dat zmrazeného obrazu a informací o stavu 1/M.
6. Čtení informací o vozidle: identifikační číslo vozidla (VIN), identifikační číslo kalibrace (ID), čísla ověření kalibrace (CVN).
7. Testování systému startování a nabíjení vozidla.
8. Podpora více jazyků.
9. Podpora protokolů:
  - a. SAE J1850 VPW
  - b. ISO 9141-2
  - c. ISO 14230-4 (KWP SBAUD)
  - d. ISO 15765-4 (CAN 11/500)
  - e. ISO 15765-4 (CAN 29/500)
  - f. SAE J1 850 PWM
  - g. ISO 14230-4 (KWP FAST)
  - h. ISO 15765-4 (CAN 11/250)
  - i. ISO 15765-4 (CAN 29/250)

## **PROVOZ SPOTŘEBIČE**

Jazyk: z výroby je nastaven jazyk angličtina. Ostatní jazyky lze nastavit ručně v menu přístroje.

Jednotky měření: Zkoušečka je navržena pro používání jednotek metrické i imperiální soustavy. Výchozí nastavení je metrická soustava.

Klávesa Fn: Možnost nastavení klávesy Fn jako rychlého testu jedním kliknutím mezi možnostmi "obvyklý datový tok", "všechny datové toky", "připravenost 1/M", "čtení kódů" Dvojitý výběr systému.

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

<b>Provozní napětí</b>	8V-25V
<b>Provozní proud</b>	52mA
<b>Provozní teplota</b>	-20°C-70°C
<b>Skladovací teplota</b>	-30°C-80°C
<b>Displej</b>	2,4" barevný displej TFT
<b>Podporovaný typ datového toku</b>	249 typů
<b>Počet podporovaných kódů</b>	16929

## DIAGNOSTIKA

Nastartujte motor vozidla a připojte konektor OBDII k rozhraní OBDII vozidla.

Vstupte do hlavního rozhraní; kliknutím na tlačítko "OK" spustíte skenování systému vozidla (DLC). Pokud je detekován jeden systém, je výchozím systémem systém motoru; pokud jsou detekovány dva systémy, zobrazí se nabídka výběru systému, kde vyberete systém, který má být diagnostikován.

*Obrázek 2*

## NABÍDKA DIAGNOSTIKY

- Čtení kódů: Přečte diagnostické kódy (DTC) systému motoru nebo převodovky a zobrazí standardní definici.
- Vymazání kódů: Vymazání všech kódů DTC v systému.
- Datový tok: Zobrazí se kód DTC (DTC): Čtení a zobrazení všech podporovaných údajů ze snímačů, až 249 typů parametrů.
- Zmrazený obraz: Data zmraženého obrazu zachycují informace o stavu vozidla (kód závady, rychlost vozidla, otáčky motoru, teplota vody atd.) v okamžiku závady související s emisemi.

- Přípravenost I/M: Funkce připravenosti I/M slouží ke kontrole fungování emisního systému u vozidel kompatibilních s OBD2. Některé novější modely vozidel mohou podporovat dva typy testů připravenosti I/M:

A. Since DTC cleared (Od vymazání DTC) - udává stav monitorů od vymazání kódů DTC.

B. Od začátku aktuálního jízdního cyklu - udává stav monitorů od začátku aktuálního jízdního cyklu. "OK" "INC" : diagnostický test dokončen "N/A" : diagnostický test nedokončen. : není podporováno

- Informace o vozidle: Přehled identifikačních čísel vozidla (VIN), identifikačních čísel kalibrace (ID), čísel ověření kalibrace (CVN).

## **DTC**

V přístrojovém systému je 16929 definic DTC. Zadejte číslo DTC a stiskněte klávesu Enter. (obrázek)

Zobrazí se podrobná definice závady, na kterou je třeba odkázat při údržbě. (obrázek)

*Obrázek 3*

## **TEST STARTOVACÍHO SYSTÉMU**

Test probíhá následujícím způsobem:

1. Zvolte funkci "cranking test" a stiskněte tlačítko ENTER pro spuštění.
2. Poté motor nastartujte, jakmile se na displeji zobrazí odpovídající zpráva. (Obrázek) Tester automaticky dokončí test a zobrazí výsledky.
3. Po zjištění otáček (?) se na displeji zobrazí následující zpráva. (Obrázek)
4. Startovací napětí nižší než 9,6 V je považováno za abnormální.
5. Výsledek testu provedeného zařízením bude obsahovat aktuální rozběhové napětí a dobu rozběhu motorů.
6. Je to pro pohodlí servisního personálu, aby se z údajů rychle dozvěděl celý stav rozběhového systému.

*Obrázek 4*

## TEST NABÍJECÍHO SYSTÉMU

Zkouška probíhá následujícím způsobem:

1. Zvolte "Charging Test" (Test nabíjení) a stisknutím tlačítka ENTER spustíte test.

Poznámka: Během testu nevypínejte motor. Postupujte podle pokynů zobrazených na obrazovce testeru. (Obrázky)

2. Po dokončení testu se na displeji testeru zobrazí nabíjecí napětí při zatížení a bez zatížení, zvlnění napětí a výsledky testu nabíjení. (Obrázek)

Poznámka: "No Output" znamená, že nabíjecí systém nevytváří výstup (žádné nabíjecí napětí). Po vybití akumulátoru přestane vozidlo pracovat. Zkontrolujte alternátor nebo se co nejdříve obraťte na autoservis.

*Obrázek 5*

## SERVIS A OPRAVY

Pamatujte, že nesprávná oprava může vést k vážnému poškození spotřebiče a může dokonce ohrozit uživatele. V případě problémů se spotřebičem, pokud nemáte zkušenosti nebo znalosti s opravou spotřebiče, doporučujeme vyhledat pomoc odborníka nebo technického servisu. Pokud je závada způsobena výrobním problémem, můžete využít záruční opravu. Záruční oprava může zahrnovat opravu vadné součásti, výměnu dílů za nové nebo výměnu celého výrobku, pokud oprava není možná.

## ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ

1) Před čištěním vypněte napájení.

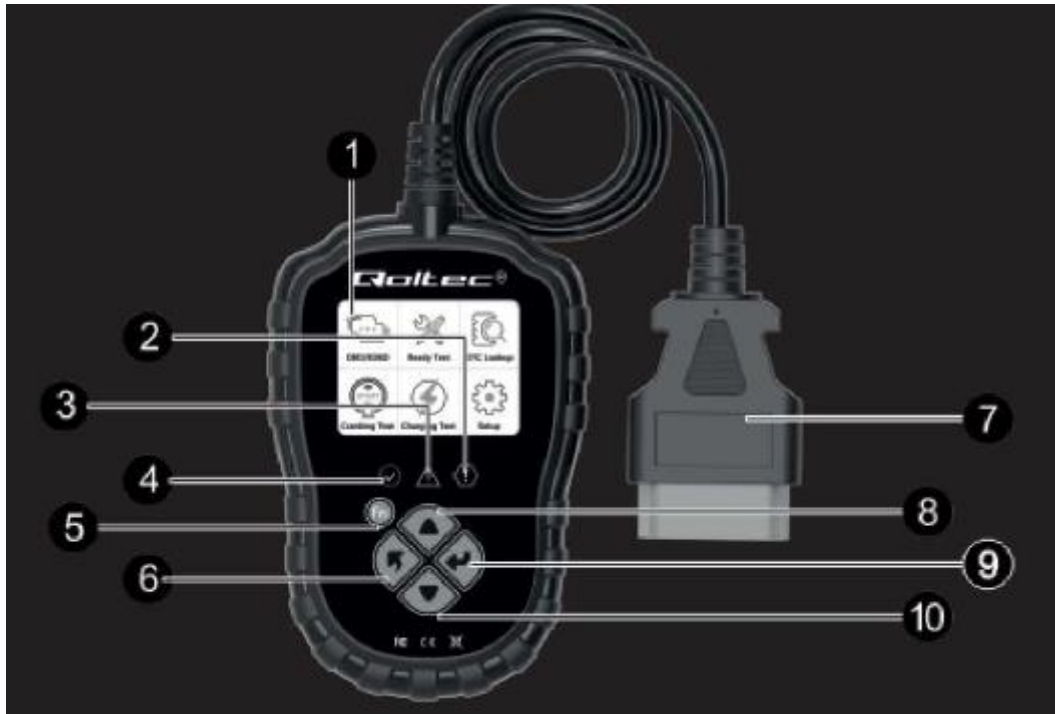
2) Příklad otřete suchým hadříkem. Nepoužívejte chemické prostředky ani vodu.

## ODSTRANĚNÍ

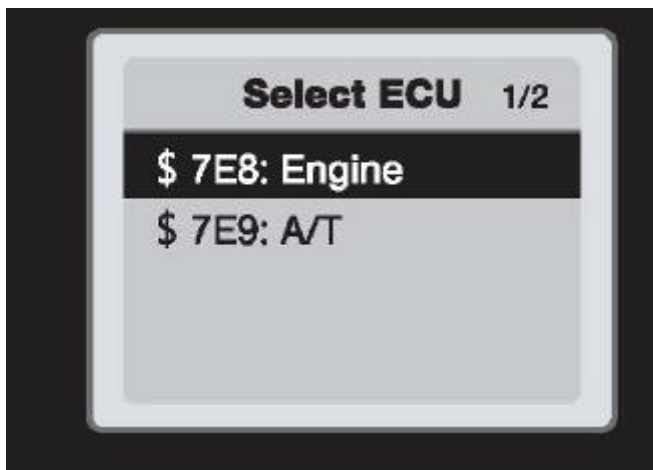
Nevyhazujte přístroj do běžných odpadních nádob, abyste zabránili znečištění životního prostředí. Příklad odevzdejte na vhodných sběrných místech elektronického odpadu nebo v obchodech s recyklací elektronických zařízení.

Attachement 1

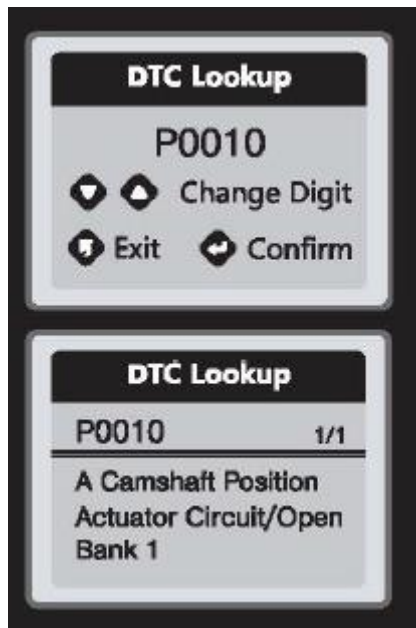
1



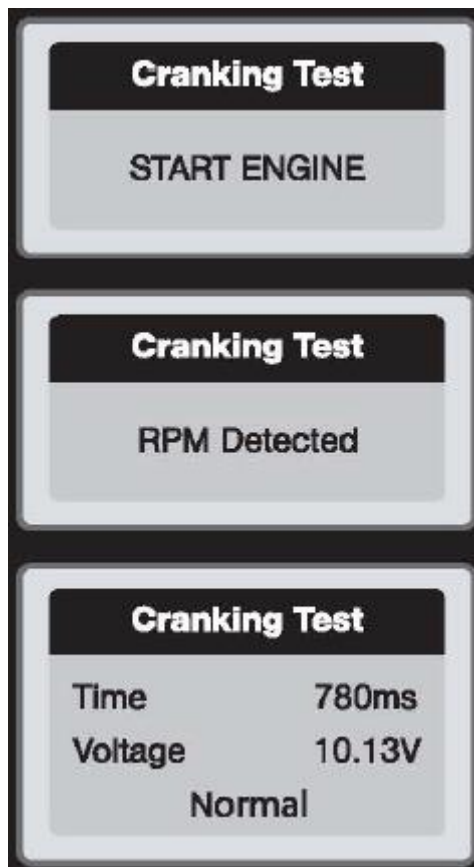
2



3



4



**Ripple Test**

Turn off headlights  
and air conditioner,  
keep 10 seconds.  
Press ENTER continue

**Unloaded Test**

Turn off all devices,  
increase RPM to  
2500-3000r/min and  
keep 10 seconds  
Press ENTER continue

**loaded Test**

Turn on headlights and  
air conditioner to the  
maximum, keep RPM  
idle for 10 seconds  
Press ENTER continue

**Charging Test**

Unloaded	14.39V
Loaded	14.16V
Ripple	15mV
Normal	