

# UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA - NABÍJEČKY

<http://kon-tec.eu/>


## 1. POPIS ZAŘÍZENÍ

Nabíječka má vlastní procesor a technologii řízení PWM signálu. Díky tomu má nabíječka řady DL takové výhody jako: vysoká účinnost, stabilita parametrů i nízké emise a energetická účinnost. Automatickou kontrolou nabíjecího proudu a napětí zajišťuje nabíječka plné nabití baterie bez nebezpečného přebíjení.

Baterie je během nabíjení chráněna.

## 2. OBSAH BALENÍ POZOR!

Před prvním použitím výrobku vybalte obsah a zkontrolujte, zda jsou v balení (tabulce) všechny potřebné prvky. Zkontrolujte také, zda nejsou poškozené nebo chybějící součásti.

### OBSAH BALENÍ

Č. Název 1	Množství
Nabíječka	1
2 Uživatelská příručka	1
3 kabel AC 230V	1

## 3. MODEL A PARAMETRY NABÍJEČKY 3.1 MODEL

DL-240 12V 10A	DL-300WP 12V 15A
DL-400 12V 20A	DL-600WP 24V 18A
DL-900 24V 20A	DL-1200WP 48V 18A
DL-1200 48V 20A	

## 3.2 VSTUPNÍ NAPĚTÍ (AC)

230V

## 3.5 ZELENÉ SVĚTLO SVÍTÍ (KONEC NABÍJENÍ)

5-10 % CC

## 3.6 ZPŮSOB NABÍJENÍ CC/CV 4.

### PRAVIDLA POUŽÍVÁNÍ NABÍJEČKY

#### POZORNOST!

**NEDODRŽENÍ POŘADÍ PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY MŮŽE VÉST K POŠKOZENÍ A ZTRÁTĚ ZÁRUKY** Označení vodičů nabíječky: - černý - záporný pól (-) - červený - kladný pól (+) na stejnosměrném konektoru nabíječky (kroužkové konektory nebo spony/ klipy) vždy existuje potenciál. nedovolte, aby se vodiče + a - vzájemně dotýkaly. při používání nabíječky MUSÍTE dodržet pořadí popsané v bodech 4.1 a 4.2.

### 4.1 Připojení nabíječky k baterii Krok 1: Pokud je

nabíječka vybavena vypínačem (0/1), přepněte vypínač do polohy vypnuto (0).

**Krok 2:** Připojte/připojte DC konektor ke svorkám baterie (dbejte na správnou polaritu).

**Krok 3:** Připojte zástrčku AC ke zdroji 230V AC.

**Krok 4:** Pokud je nabíječka vybavena vypínačem (0/1), otočte vypínač do polohy zapnuto (1).

### 4.2 Odpojení nabíječky od baterie Krok 1: Pokud je

nabíječka vybavena vypínačem (0/1), přepněte vypínač do polohy vypnuto (0).

**Krok 2:** Odpojte AC zástrčku ze zdroje 230V AC.

**Krok 3:** Odpojte/odepněte DC konektor od svorek baterie, ale MUSÍTE dávat zvláštní pozor, aby se kladný vodič DC konektoru nabíječky po odpojení od baterie nedostal do kontaktu se záporným vodičem DC konektoru nabíječky. Po odpojení od baterie se na DC konektoru nabíječky na pár/několik sekund objeví napětí (kondenzátor v nabíječce ho chvíli udrží). Dotyk kladných a záporných konektorů v tomto bodě může poškodit nabíječku.

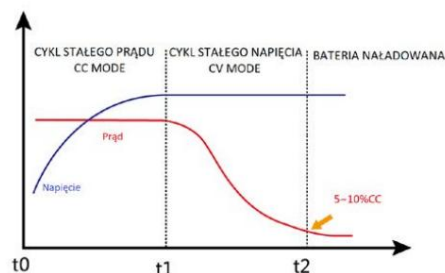
#### POZORNOST!

Pokud se vodiče DC konektoru při odpojení od baterie dotknou, nabíječka se poškodí. Abyste se vyhnuli zkratce stejnosměrných vodičů, sledujte LED diodu nabíječky (po odpojení vodičů od baterie zůstane dioda krátkou dobu červená. Když LED zhasne, znamená to, že napětí na DC konektoru je již není přítomen).

4.3. Když zařízení nenabíjí baterii, ujistěte se, že jsou odpojeny všechny konektory a zástrčky nabíječky.

4.4. LED1 indikuje, že nabíječka je zapnutá. Červená znamená, že se zařízení začíná nabíjet.

4.6. LED2 indikuje stav procesu nabíjení. Při nabíjení svítí červeně, zatímco zelená znamená, že baterie je plně nabitá.



Obr. 1. Způsob nabíjení nabíječkami Kon-TEC řady DL.

## 5. POZNÁMKY

5.1. Nabíječky Kon-TEC jsou určeny pro nabíjení LiFePO4 akumulátorů s nabíjecím napětím 3,65V/článek.

5.2. Je zakázáno připojovat nabíječku s obrácenou polaritou (+ a - obráceně)

5.3. Je zakázáno připojovat nabíječku náhle/rychle, to znamená, že připojenou nabíječku ke zdroji napětí 230V AC nelze připojit k baterii. Je nutné dodržet pořadí z bodů 4.1 a 4.2 5.4. Mírné jiskření při připojení nabíječky k baterii je naprosto normální kvůli nabití kondenzátorů.

5.5. Aby nedošlo k poškození vlivem vibrací, nedoporučujeme přepravovat zařízení po dlouhou dobu v jedoucím vozidle.

5.6. Nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Je zakázáno provádět jakékoliv opravy nebo neoprávněnou demontáž zařízení.

5.7. Prodávající nenese odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením a nedodržením pokynů.

## 6. ÚDRŽBA POZOR!

Před provedením následujících kroků odpojte nabíječku od baterie a zdroje napájení.

### 6.1. BĚŽNÁ ÚDRŽBA - Pravidelně

odstraňujte prach z větracích otvorů a ventilátoru, abyste zajistili správný odvod tepla nabíječky - Pravidelně otírejte pouzdro hadříkem s trochou alkoholu - Zařízení nepoužívejte ani neskladujte na místě s vysokou vlhkostí nebo vysokou teplotou.

### 6.2. VÝMĚNA POJISTKY Pokud se

nabíječka nenabíjí, ujistěte se, že pojistka funguje.

Pokud je poškozen, musí být vyměněn. Používejte pouze pojistky stejného typu a jmenovité hodnoty. Ujistěte se také, že vyměněná pojistka je správně usazena v držáku.

Pojistku lze vyměnit pouze při odpojení nabíječky od baterie a zdroje energie 6.3.

## ČASTÉ PORUCHY A ŘEŠENÍ

Symptom	Důvod	Řešení
Po připojení nabíječky a baterie nabíječka nefunguje nebo LED2 svítí zeleně	Pojistka vadná	Vyměňte pojistku a poté správně připojte nabíječku
	Špatné připojení, špatně fungující relé Nabíječka a baterie nejsou připojeny Nabíječka je přehřátá, přešel do režimu chlazení a bdění	Znovu připojte baterii a nabíječku Nechte nabíječku vychladnout. Nabíječka má funkci automatického spuštění po vychladnutí. Znovu připojte napájecí kabel a
Baterie není plně nabitá, LED2 bliká zeleně/Červeně	Připojení ztraceno, nabíječka není připojena ke zdroji střídavého proudu.	ujistěte se, že je v dobrém provozním stavu Odešlete nabíječku do
Po připojení nabíječky ke zdroji AC se proces nabíjení nespustí, obě LED nesvítí	Poškozená nabíječka	autorizovaného servisního střediska k opravě. V zařízení je vysoké napětí. Neotevírejte nabíječku.