

Qoltec®

**USER MANUAL
INSTRUKCJA OBSŁUGI**

SMART BATTERY CHARGER

**INTELIGENTNA
ŁADOWARKA DO AKUMULATORÓW**

Model: 52486

Děkujeme vám za důvěru a za to, že jste si vybrali naši nabíječku baterií. Jsme přesvědčeni, že výrobek splní vaše očekávání a stane se nepostradatelným nástrojem při vaší každodenní práci.

Tato uživatelská příručka byla připravena s cílem pomoci vám při instalaci a používání zařízení. Obsahuje podrobné kroky a pokyny pro správné používání našeho výrobku.

Pokud máte po přečtení tohoto návodu k obsluze jakékoli dotazy, obraťte se na zákaznický servis společnosti NTEC sp. z o. o.

POPIS PRODUKTU

Mikroprocesorem řízená pulzní nabíječka se snadno čitelným LCD displejem. Využívá nejnovější technologii nabíjení olověných akumulátorů, akumulátorů AGM, GEL, WET (mokrých), kalciových akumulátorů s hlubokým cyklem a bezúdržbových olověných akumulátorů VRLA. Výrobek lze použít pro baterie v automobilech, motocyklech, jachtách, sekačkách na trávu, zemědělských vozidlech a čtyřkolkách.

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Nabíječka je určena k nabíjení 12V olověných akumulátorů s kapacitou od /+Ah do 1/+0Ah.
2. Před použitím nabíječky zkontrolujte specifikace výrobce baterie.
3. Během nabíjení mohou z baterie unikat výbušné plyny. Zajistěte řádné větrání, abyste zabránili vzniku plamenů a jisker.
4. Nevystavujte nabíječku slunečnímu záření ani vysokým teplotám.
5. Kyselina z baterie je korozivní. Pokud se kyselina dostane do kontaktu s kůží nebo očima, okamžitě je vypláchněte vodou.
6. Nenabíjejte zamrzlou nebo poškozenou baterii.
7. Nenabíjejte nenabíjecí baterie.
8. Během nabíjení nepokládejte nabíječku na baterii.
9. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste snížili riziko pádu kovového nástroje na baterii. Mohlo by dojít k jiskření nebo zkratu baterie nebo jiné elektrické součásti, což by mohlo způsobit výbuch.
10. Při práci s olověným akumulátorem odstraňte kovové osobní předměty, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky, hodinky.
11. Během nabíjení nekuřte a nedovolte, aby se tvořily jiskry nebo plameny.
12. Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, odpojte nabíječku před údržbou nebo čištěním od síťové zásuvky.
13. Nepoužívejte přístroj dětmi nebo osobami, které nejsou schopny dodržovat návod k použití, pokud nejsou pod dohledem dospělé osoby.

3. JAK ZAČÍT NABÍJET

1. Zkontrolujte napětí a chemické složení baterie.
2. Zkontrolujte, zda je zástrčka střídavého proudu připojena k elektrické zásuvce.
3. Zkontrolujte, zda jsou svorky baterie nebo kroužkové svorky správně připojeny.
4. Stisknutím tlačítka režimu přepněte na příslušný režim nabíjení.
5. Podle zvoleného režimu nabíjení se rozsvítí kontrolka LED a rozsvítí se kontrolka nabíjení (v závislosti na stavu baterie), což znamená, že byl zahájen proces nabíjení.
6. Nabíječka nyní může zůstat neustále připojena k baterii a zajišťovat udržovací nabíjení.
7. Jednotku odpojujte v opačném pořadí: nejprve vytáhněte zástrčku z kontaktu, poté odpojte černou svorku a nakonec červenou svorku.






Poznámka: pro baterie 4Ah-10Ah doporučujeme použít režim "Repair", protože velikost baterie je příliš malá, použití pulzního nabíjení je pro malé velikosti baterií velmi vhodné.

| | |
|--------|--|
| 12.3v | Nabíjecí napětí |
| 5.5A | Nabíjecí proud |
| PUL | Režim opravy |
| OFF | Pohotovostní režim |
| FUL | Baterie je plná |
| 93 | Procento energie baterie |
| Err | Bad connection please check the connection between the charger and the battery |
| CHARGE | Indikátor nabíjení baterie |
| %POWER | Indikátor procenta nabití baterie |
| FULL | Indikátor naplnění baterie |

4. MODEL NABÍJENÍ

Nabíječka má k režimů:

Správný režim je indikován kontrolkou LED na horní straně nabíječky. Stisknutím tlačítka MODE změníte provozní režim nabíječky. Pozorně si přečtěte následující popis. Je důležité pochopit rozdíly a účel jednotlivých režimů nabíjení.

| | |
|---|--|
|  CAR | Režim automobilu pro baterie GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, vápníkové baterie Max. 7 A |
|  AGM LiFePO4 | Režim AGM a LiFePO4 pro nabíjení baterií AGM, LiFePO4/+ Max. 7A |
|  MOTO. | Režim motocyklových baterií Pro nabíjení malých baterií Max. 1.SA |
|  REPAIR | Režim opravy (16h) Pokročilý režim obnovy pro zcela vybité baterie nebo baterie, které byly dlouho v nečinnosti. Pozor: Ne všechny baterie lze obnovit, lze je použít pouze na baterie motocyklů a automobilů. |
|  MODE | Tlačítko pro výběr režimu nabíjení |

5. SPECIFIKACE PRODUKTU

| | |
|-------------------------|--|
| Model | 52486 |
| Vstupní napětí AC | 220-240V, 50-60Hz, 90W |
| Vstupní proud | 0.*+A/230VAC, 0.BA/110VAC |
| Nabíjecí napětí | Režim automobilu: 14.8V, Režim AGM: 14.6V, Režim motocyklu: 14.6V (Přípustná tolerance měření +/-0,3 V) |
| Příkon bez zatížení | 2.5W |
| Výstupní napětí | 12V |
| Hromadný nabíjecí proud | Max. 7A |
| Provozní teplota | -20°C až +65°C |
| Chlazení | Ventilátor |
| Proces nabíjení | Třístupňové: CC, CV, Float Charge |
| Typ baterie | všechny typy 12V baterií AGM, GEL, zaplavené (mokrě), vápenaté, s hlubokým cyklem, VRLA, bezúdržbové, olovené, LiFeP04 |
| Kapacita baterie | 4Ah - 140Ah |
| Velikost | 158 x 85 x 63 |
| Kapacita baterie | 440g |
| Kapacita baterie | CE/FCC/RoHS |

6. DOBA NABÍJENÍ BATERIE

| Kapacita baterie (Ah) | Čas(h) |
|-----------------------|--------|
| 4 | |
| 20 | |
| 60 | 10 |
| 80 | 15 |
| 020 | 20 |

7. ČASTO Kladené otázky

| Problém | Problém | Řešení |
|---|---|--|
| Na displeji LED se zobrazí "FUL", ale baterie ještě není plně nabitá. | Vnitřní odpor baterie je příliš vysoký nebo kapacita baterie je snížena v případě baterie s dlouhou dobou nečinnosti, vulkanizované baterie, baterie s nízkým napětím / baterie s dlouhou dobou nečinnosti, pak se napětí baterie okamžitě zvýší, což způsobí stav "FUL", kdy baterie ještě není plně nabitá. | Použijte režim "oprava", aktivujte baterii. |
| Napětí baterie je normální, ale nabíječka nefunguje. | Není k dispozici žádný vstup střídavého proudu. | Zkontrolujte, zda zdroj střídavého proudu funguje nebo ne, vyměňte zásuvku a zkuste to znovu. |
| Po dlouhé době nabíjení nelze dosáhnout stavu "FUL". | Baterie byla vulkanizována nebo v ní došla voda. Napětí baterie zůstává nízké, což brání jejímu plnému nabití. | Přestaňte nabíjet, když se baterie zahřeje, zkontrolujte, zda je v baterii kapalina nebo ne. Dokončete 1-2krát nabíjecí cyklus (vybití-nabíjení, vybití-nabíjení). |
| Proč nelze vybrat režim opravy* | Pravděpodobně není k nabíječce připojena baterie a napájecí zdroj. | Připojte baterii a napájení nabíječky. |

WPROWADZENIE

Dziękujemy za zaufanie i wybór naszej ładowarki do akumulatora. Jesteśmy przekonani, że produkt spełni Państwa oczekiwania i będzie niezastąpionym narzędziem w codziennej pracy.

Niniejsza instrukcja obsługi została przygotowana w celu ułatwienia Państwu procesu instalacji oraz użytkowania urządzenia. Obejmuje ona szczegółowe kroki oraz wskazówki dotyczące poprawnego korzystania z naszego produktu.

Pokud macie Państwo jakiegokolwiek pytania po zapoznaniu się z instrukcją, prosimy o kontakt z działem serwisu NTEC sp. z o.o.

OPIS PRODUKTU

Ładowarka impulsowa sterowana mikroprocesorem z czytelnym wyświetlaczem LCD. Wykorzystuje najnowszą technologię ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych, AGM, GEL, WET (mokrych), wapniowych o głębokim cyklu i bezobsługowych akumulatorów kwasowo-ołowiowych VRLA. Produkt może być stosowany do akumulatorów w samochodach, motocyklach, jachtach, kosiarkach, pojazdach rolniczych i pojazdach typu quad.

1. INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

1. Ładowarka jest przeznaczona do ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12V o pojemności od 4Ah do 140Ah.
2. Przed użyciem ładowarki należy sprawdzić specyfikacje producenta akumulatora.
3. Podczas ładowania z akumulatora mogą wydostawać się wybuchowe gazy. Należy zapewnić właściwą wentylację, aby zapobiec powstawaniu płomieni i isker.
4. Nie wystawiać ładowarki na działanie promieni słonecznych i wysokich temperatur.
5. Kwas akumulatorowy jest żrący. W przypadku kontaktu kwasu ze skórą lub oczami należy natychmiast przemyć je wodą.
6. Nie ładować zamrożonego lub uszkodzonego akumulatora.
7. Nie ładować akumulatorów nie nadających się do ponownego naładowania.
8. Nie umieszczać ładowarki na akumulatorze podczas ładowania.
9. Należy zachować szczególną ostrożność, aby zmniejszyć ryzyko upuszczenia metalowego narzędzia na akumulator. Może to spowodować iskrzenie lub zwarcie akumulatora lub innej części elektrycznej, co może spowodować wybuch.
10. Podczas pracy z akumulatorem kwasowo-ołowiowym należy zdjąć metalowe przedmioty osobiste, takie jak pierścionki, bransoletki, naszyjniki, zegarki.

11. Podczas ładowania nie wolno palić tytoniu ani dopuszczać do powstawania iskier lub płomieni.
12. Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem elektrycznym, należy odłączyć ładowarkę od gniazda AC przed przystąpieniem do konserwacji lub czyszczenia.
13. Produkt nie jest przeznaczony dla dzieci lub osób, które nie są w stanie postępować zgodnie z instrukcją obsługi.

3. JAŃI ROZPOCZĄĆ ŁADOWANIE

1. Sprawdź napięcie i skład chemiczny akumulatora.
2. Upewnij się, że wtyczka zasilania AC jest podłączona do gniazdko elektrycznego.
3. Sprawdź, czy zaciski akumulatora lub zaciski oczkowe zostały prawidłowo podłączone.
- k. Naciśnij przycisk trybu, aby przełączyć na odpowiedni tryb ładowania.
5. Zaświeci się Dioda LED zgodnie z wybranym trybem ładowania, a kontrolka ładowania zaświeci się (w zależności od stanu akumulatora), wskazując rozpoczęcie procesu ładowania.
6. Ładowarka może teraz pozostać podłączona do akumulatora przez cały czas, aby zapewnić ładowanie konserwacyjne.
7. Odłącz urządzenie w odwrotnej kolejności: najpierw wyciągnij wtyczkę ze styku, następnie odłącz czarny zacisk, a na końcu czerwony zacisk.

Poznámka: w przypadku baterii 4Ah-10Ah sugerujemy użycie trybu "Repair", ponieważ rozmiar baterii jest zbyt mały, użycie ładowania impulsowego jest bardzo dobre dla baterii o małych rozmiarach.








| | |
|-------------------|---|
| 12.3 ^v | Napięcie ładowania |
| 5.9 ^A | Prąd ładowania |
| PUL | Tryb naprawy |
| OFF | Tryb gotowości |
| FUL | Bateria naładowana |
| 93 | Status ładowania |
| | Nalety sprawdzić połączenie między |
| ERO | Nieprawidłowe połączenie. i ładowarka a akumulatorem. |
| | Ukazatel ładowania |
| CHARGE | Ukazatel mocy |
| %POWER | Ukazatel naładowania baterii |
| FULL | |

TRYBY ŁADOWANIA:

Produkt má k dispozici tryby: 12V Samochód, 12V AGM, 1 2V Motocykl, NAPRAWA.

Wažne jest, aby rozumieć różnice i przeznaczenie każdego trybu ładowania.

Nie używaj ładowarki, dopóki nie potwierdzisz, który tryb ładowania jest odpowiedni dla Twojego akumulatora. Poniżej znajduje się krótki opis:

| | |
|---|--|
|  CAR | Trybsamochodowy GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, wapniowe Max. 7A |
|  AGM LiFePO4 | Tryb AGM & LiFePO4 przeznaczony do ładowania akumulatorów AGM i LiFePO4/ Max.7A |
|  MOTO. | Tryb Mata pro malé akumulátory max. 1.5A |
|  REPAIR | Tryb naprawy (16h) Zaawansowany tryb odzyskiwania akumulatorów, które są zupełnie rozładowane lub przez długi czas były beczynne. Uwaga : Nie wszystkie akumulatory można regenerować, tylko akumulatory motocyklowe i samochodowe. |
|  MODE | Przycisk trybu Výběr zboží |

5. SPECYFIKACJA

| | |
|------------------------------|--|
| Model | 52486 |
| Napięcie wejściowe | 220-240V, 50-60Hz, 90W |
| Prąd wejściowy | 0.cA/230VAC, 0.BA/110VAC |
| Napięcie ładowania | Tryb samochodowy: 1/+8V, Tryb AGM: 14,6 V, Trvání motocyklu: 14,6 V (Tolerance měření +/-0,3 V) |
| Moc wejściowa bez obciążenia | 2.SW |
| Napięcie wyjściowe | 12V |
| Prąd ładowania zbiorczego | Max. 7A |
| Temperatura pracy | -20°C až +65°C |
| Chłodzenie | Wentylator |
| Typ baterii | Baterie 12V : AGM, GEL, zaplavené (mokrý), vápníkové, s hlubokým cyklem, VRLA, bezobslužné , kwasowo-ołowiowe, LiFePOñ |
| Kapacita baterie | +iAh - 140Ah |
| Wymiary | 158 x 85 x 63 |
| Váha netto | 440g |
| Certyfikaty | CE/FCC/RoHS |

6. ČAS ODLETU A ODJEZDU

| Kapacita akumulátoru (Ah) | Čas ładowania (h) |
|---------------------------|-------------------|
| 4 | 1 |
| 60 | 10 |
| 80 | 15 |
| 120 | 20 |

7. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

| Problem | Możliwy powód | Rozwiązanie |
|--|--|---|
| Wyświetlacz LED pokazuje "FUL", ale bateria nie jest jeszcze w pełni naładowana. | Wewnętrzna rezystancja akumulatora jest zbyt wysoka lub pojemność akumulatora jest zmniejszona w przypadku akumulatora o długim czasie bezczynności, akumulatora wulkanizowanego, akumulatora niskonapięciowego / akumulatora o długim czasie bezczynności, wówczas napięcie akumulatora natychmiast wzrośnie, powodując stan "FUL", gdy akumulator nie jest jeszcze w pełni naładowany. | Użyj trybu "naprawy", aktywuj akumulator. |
| Napięcie akumulatora jest normalne, ale ładowarka nie działa. | Brak wejścia zasilania AC. | Sprawdź, czy źródło zasilania AC działa, czy nie, zmień gniazdo i spróbuj ponownie. |
| Nie można osiągnąć stanu "FUL" po długim czasie ładowania. | Akumulator został zwulkanizowany lub wyczerpała się w nim woda. Napięcie akumulatora będzie utrzymywać się na niskim poziomie, co uniemożliwi jego pełne naładowanie. | Przerwać ładowanie, gdy akumulator się nagrzewa, sprawdzić, czy w akumulatorze nie brakuje płynu lub nie. wykonać cykl ładowania 1-2 razy (rozładowanie-ładowanie, rozładowanie-ładowanie). |
| Proś nie można wybrać trybu naprawy* | Prawdopodobnie akumulator i zasilacz nie są podłączone do ładowarki. | Podłącz akumulator i zasilacz do ładowarki. |



Producer/Producent:
NTEC sp. z o.o.
ul. Chorzowska 44B,
44-100 Gliwice, Poland

qoltec.com
WEEE/BDO: 000137497
Made in China
Designed in Europe

