

Qoltec®

USER MANUAL
INSTRUKCJA OBSŁUGI

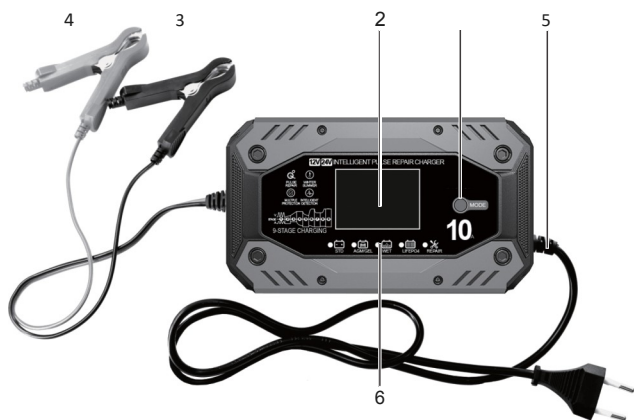
INTELLIGENT PULSE
REPAIR CHARGER
*INTELIGENTNA
ŁADOWARKA IMPULSOWA*

Model: 52482

Děkujeme(e) za vaši důvěru nebo za výběr naší nabíječky. Jsme přesvědčeni, že výrobek splní vaše očekávání.

Tato příručka vás provede instalací a používáním zařízení. Pokud máte po přečtení této příručky jakékoli dotazy, obraťte se na zákaznický servis společnosti NTEC sp. z o. o.

1. KONSTRUKCE NABÍJEČKY



1. Tlačítko přepínače režimů 2. LED displej 3. Černá svorka (-)
4. Red terminál (+) 5. Power kabel 6. LED indikátor režimu

26.0 °C teplota	dFS odsíření	<p>Zobrazení napájení</p> <p>12V 24V</p> <p>Wintr Summer Repair Err</p> <p>Zima Léto R model repair mode Chyb a</p>		
12.8 V napětí	PUL oprava			
100. A aktuáln	FUL Plné nabití			
Err chyb	OFF Vypnou			
A	B	C	D	E
STD	AGM/GEL	WET	LIFEPO4	REPAIR

A. STD
B. AGM/GEL/EFB atd.
C. WET
D. LifeP04
E. Oprava

5. SPECIFIKACE PRODUKTU

Vstupní napětí AC: 220V-240V, 50-60Hz

Výstupní napětí :12V-15,5V/24V-31V

Výstupní proud DC: 1 2V 1 0A/24V 5A(Max.)

Rozsah použití: 1 2V 50Ah-200 AH, 24V 25Ah-150Ah

6. ZIMNÍ/LETNÍ REŽIM

Zařízení má zabudovaný teplotní senzor, automaticky detekuje okolní teplotu a zvolí vhodné nabíjecí napětí. Nabíjecí proud se v zimním režimu zvýší a v letním režimu sníží.

Pokojevá teplota mezi 10-27 °C

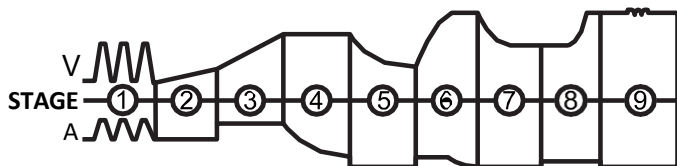
Letní model: při teplotě nad 27 °C se automaticky přepne do letního režimu. Zimní model: pod 10 °C se automaticky přepne do zimního režimu.

7. FUNKCE OPRAVY

Oprava i velmi starých baterií, jejichž napětí je již velmi nízké. Regenerace vybitých a sulfatovaných baterií.

1. Připojte baterii a poté připojte zařízení. Pětkrát stiskněte tlačítko režimu pro vstup do režimu opravy.
2. doporučuje se opravovat přibližně 4 hodiny (pokud baterie není horká, lze dobu opravy přiměřeně prodloužit).
3. po dokončení opravy se na obrazovce zobrazí FUL. "Pozor ! Nepřipojujte baterii, která je vážně poškozená !

8. 9 - FÁZOVÉ NABÍJENÍ



1. Odsíření baterií
2. Pozvolný start
3. Hromadné nabíjení
4. Absorpční nabíjení
5. Trvalé nabíjení
6. Test baterie
7. Regenerační poplatek
8. Pohyblivý poplatek a poplatek za údržbu
9. Nízký proud pro trvalé nabíjení

9. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. **POZOR!** Před použitím přístroje si pečlivě přečtěte bezpečnostní pokyny.
Je zakázáno nabíjet šrot, poškozené, nekyselé nebo nenapěťové baterie. Je přísně zakázáno rozebírat vysokonapěťové baterie.
2. Během nabíjení se nepřibližujte k otevřenému ohni.
3. Chcete-li nabíjet vozidlo nebo zařízení, vyjměte baterii a umístěte ji na bezpečné místo mimo dosah hořlavých materiálů.
/+ Chraňte nabíječku před deštěm.
5. Pokud je doba nabíjení delší než 12 hodiny, je třeba odpojit napájení a dlouhodobé nabíjení je přísně zakázáno!
6. Nenabíjejte poškozené nenabíjecí baterie!
7. Nabíječka nesmí být během nabíjení zakrytá a musí být umístěna na dobře větraném místě. Je přísně zakázáno umísťovat nabíječku během nabíjení do automobilu nebo na něj. Dávejte pozor na plameny, jiskry a výbušné hořlavé plyny.
8. Pokud je napájecí kabel poškozený, je třeba jej vyměnit nebo kontaktovat servisní oddělení výrobce, aby se předešlo nebezpečí.
9. Před každým připojením nebo odpojením nabíječky akumulátorů odpojte napájení.
10. Výrobek nesmí obsluhovat děti nebo osoby neschopné manipulace.

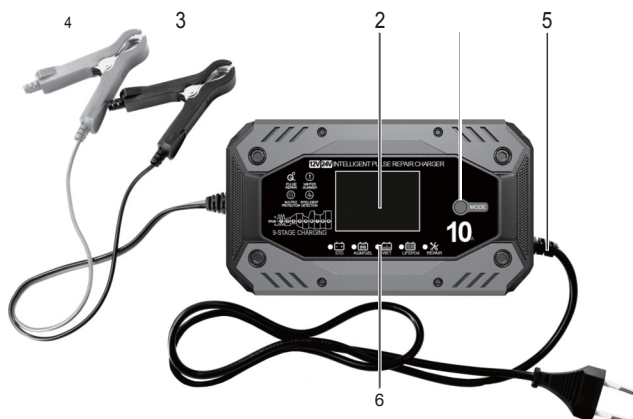
"Přečtěte si prosím pozorně výše uvedená bezpečnostní opatření. Pokud dojde k poškození výrobku v důsledku porušení výše uvedených bodů, nevztahuje se na něj záruka.

WPROWADZENIE

Dziękujemy za zaufanie i wybór naszej ładowarki. Jesteśmy przekonani, że produkt spełni Państwa oczekiwania.

Niniejsza instrukcja przeprowadzi państwa przez proces instalacji i użytkowania urządzenia. Pokud máte Państwo jakiegokolwiek pytania po zapoznaniu się z instrukcją, prosimy o kontakt z działem serwisu NTEC sp. z o.o.

1. BUDOWA ŁADOWARKI



- 1.Przycisk przełączania trybów 2. Wyświetlacz 3. Czarny zacisk (-)
4. Czerwony zacisk (+) 5. Przewód zasilający 6. Wskaźnik trybu LED

Funkcje wyświetlacza LCD

26.0 °C temperatura	dfs odsíření	<p>Zobrazení napájení</p> <p>12V V 24V A</p> <p>Wintor Sumor Repair Err</p> <p>Zima Létto R. model model repair mode Chy ba</p>			
napětí	oprav a				
aktuální "	Plné nabití				
EH chyb a	OFF Vypnou t				
A	B	C	D	E	
STD	AGM/GEL	WET	LIFEPO4	REPAIR	
					A.STD B.AGM/GEL/EFB atd. C.WET
					D.LifeP0/+ E,Repair

5. PARAMETRY PRODUKTU

Napięcie wejściowe AC: 220V-240V, 50-60Hz

Częstotliwość wejściowa: 12V-15.5V/24V-31V Napięcie

wyjściowe DC: 1 2V 1 0A/24V 5A(Max)

Zakres zastosowania: 1 2V 50Ah-200 AH, 24V 25Ah-150Ah

6. TRYB ZIMA/LATO

Urządzenie posiada wbudowany czujnik temperatury, automatycznie wykrywa, temperaturę otoczenia i dobiera odpowiednie napięcie ładowania. W trybie zimowym prąd ładowania jest zwiększany, a w trybie letnim zmniejszany.

Temperatura pokojowa w zakresie 10-27°C

Model letni: powyżej 27°C automatycznie przejdzie w tryb letni. Model

zimowy: automatycznie przejdzie w tryb zimowy poniżej 10°C

7. FUNKCJA NAPRAWY

Naprawa nawet bardzo starych akumulatorów w których napięcie jest już bardzo niskie. Regeneracja rozładowanych i zasiarczonych akumulatorów.

1. Podłącz akumulator, a następnie podłącz urządzenie. Naciśnij przycisk trybu pięć razy, aby przejść do trybu naprawy.

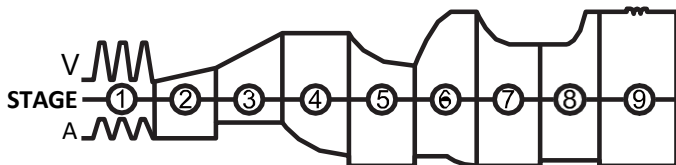
2. Zaleca się naprawę przez około 4 godziny (jeśli bateria nie jest gorąca, czas naprawy można odpowiednio wydłużyć).

3. Po ukończeniu naprawy na ekranie pojawi się komunikat FUL.

"Uwaga ! Nie podłączaj akumulatora, który jest poważnie uszkodzony

!

8. 9- STOPNIOWY TRYB ŁADOWANIA



1. Odsiarczanie akumulatora

2. Miękki start

3. Ładowanie masowe

A. Ładowanie

absorpcyjne

5. Ładowanie podtrzymujące

6. Test akumulatora

7. Ładowanie regeneracyjne

8. Ładowanie pływakowe i konserwacyjne

9. Mały prąd do podtrzymania ładowania

9. INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

POZOR! Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia należy dokładnie zapoznać się z instrukcją bezpieczeństwa.

1. Zabrania się ładowania akumulatorów złomowanych, uszkodzonych, niekwaśnych lub bez napięciowych. Surowo zabrania się demontażu akumulatorów wysokonapięciowych.
2. Nie zbliżaj się do otwartego ognia podczas ładowania.
3. Aby naładować pojazd lub urządzenie, należy wyjąć akumulator i umieścić go w bezpiecznym miejscu z dala od materiałów łatwopalnych.
4. Chronić ładowarkę przed deszczem.
5. Gdy czas ładowania jest dłuższy niż 12 godzin, zasilanie powinno zostać odcięte, a ładowanie przez długi czas jest surowo zabronione!
6. Nie należy ładować baterii uszkodzonych nie nadających się do ponownego naładowania!
7. Podczas ładowania ładowarka nie może być przykryta i musi być umieszczona w dobrze wentylowanym miejscu. Surowo zabrania się umieszczania ładowarki w samochodzie lub na nim podczas ładowania. Należy uważać na płomień, iskry i wybuchowe gazy łatwopalne.
8. Pokud przewód zasilający jest uszkodzony, w celu uniknięcia niebezpieczeństwa należy go wymienić lub zgłosić się do działu serwisu producenta.
9. Przed każdym podłączeniem lub odłączeniem ładowarki do akumulatora należy odłączyć zasilanie.
10. Produkt nie może być obsługiwany przez dzieci lub osoby, które nie są w stanie postępowania

"Prosimy o uważne zapoznanie się z powyższymi środkami ostrożności. Pokud produkt zostanie uszkodzony z powodu naruszenia powyższych punktów, nie będzie on objęty gwarancją.



Producer/Producent:
NTEC sp. z o.o.
ul. Chorzowska 44B,
44-100 Gliwice, Poland

www.b2b.ntec.eu
WEEE/BDO: 000137497
Made in China
Designed in Europe

