



# NÁVOD K OBSLUZE

**EV NABÍJEČKA TYP 2**

**2v1 3,5 kW 230 V**

**EV NABÍJEČKA TYP 2**

**2v17 kW CEE 5 PIN**

**EV NABÍJEČKA TYP 2**

**2v1 11 kW CEE 5 PIN**

Model: 52470, 52471, 52475, 52476, 52477, 52478

# OBSAH

- Safety Information..... 2
- Specifications..... 4
- Product descriptions..... 4
- Information for use..... 6
- How to start charging..... 8
- How to stop charging..... 9
- Charge current setting..... 10
- Charge delay setting..... 11
- Charging instructions with application..... 12
- WiFi/Wireless configuration..... 13
- Application download..... 14
- APP Function..... 15
- LCD display..... 17
- Troubleshooting..... 18

# BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Děkujeme za vaši důvěru a nákup našeho produktu. Vložili jsme do něj veškerou naši stanou a jsme si jisti, že splní všechna vaše očekávání.

Tento manuál obsahuje důležité informace týkající se bezpečnosti a použití jednotky. Jestliže máte jakékoliv otázky vztahující se k tomuto manuálu, kontaktujte prosím zákaznický servis Ntec sp. z.o.o.



## UPOZORNĚNÍ

- Chraňte před deštěm - používejte pod střechou.
- Nepotápějte řídicí modul do vody.
- Nešlapejte, neohýbejte, nelámejte ani nesvazujte kabel.
- Nenechte řídicí modul upadnout a nepokládejte na něj těžké předměty.
- Při nabíjení neukládejte zařízení blízko zdroje vysokých teplot.
- Při nabíjení neukládejte zařízení do auta či uzavřeného prostoru.
- Nepoužívejte zařízení při teplotách přesahující jeho povolené rozpětí mezi -30°C až +50°C.

# BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE



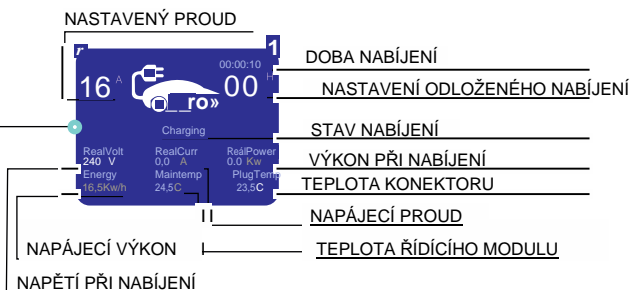
## VAROVÁNÍ

- Používejte pouze v případě, že je hlavní zdroj energie vybaven jističem zbytkového proudu.
- V případě závady se neokoušejte zařízení opravit svépomocí.
- Je-li napájecí kabel jednotky poškozen, nepoužívejte ji.
- Zařízení je určeno výhradně k napájení elektrických vozidel.
- Nepoužívejte zařízení napojené na prodlužovací kabel.
- Do napájecího konektoru nekládejte prsty.
- Jestliže jednotka nefunguje, kontaktujte prodejce s žádostí o opravu nebo výměnu.

# SPECIFIKACE

	MODEL: 52470, 52476	MODEL: 52471 52477	MODEL: 52475 52478
STANDARDY	EC62196-2		
NAPĚTÍ	230V		
PROUD	16/13/10/8A	32/24/20/16A	16/13/10/8A
FREKVENCE	50Hz		
VÝKON	3,5kW	7kW	11kW
PROVOZNI TEPLOTA	-30°C - +50°C		
PROVOZNI VLHKOST	5 % až 95 % RH, bez kondenzace		
TŘÍDA OHRANY	Řídicí modul: IP65 Napájecí konektor: IP65		
ROZMĚRY	40 cm X 34,5cm X 14cm		
IZOLAČNÍ ODPOR	>10MQ		
VELIKOST A TYP OBRAZOVKY	LCD 2,4"		

# POPIS PRODUKTU



INDIKÁTOR STAVU NABÍJEČKY	STAV NABÍJEČKY
MODRÁ LED	POHOTOVOSTNÍ REŽIM
ZELENÁ LED	NABÍJENÍ DOKONČENO
VÍCE BAREV	NABÍJENÍ / PŘIPOJENO
ŽLUTÁ LED	NABÍJENÍ ODLOŽENO
ČERVENÁ LED	CHYBA

## - Monitoring teploty

Tato funkce monitoruje provozní teplotu nabíječky v reálném čase. Jestliže je bezpečná teplota překročena, nabíječka se okamžitě vypne. Jakmile se teplota vrátí na běžnou úroveň, nabíječka automaticky obnoví svou funkci.

## - Automatická oprava chyb

Chytrý čip automaticky opravuje běžné chyby vzniklé během nabíjení pro zajištění maximální plynulosti chodu produktu.

## - Bezpečnost

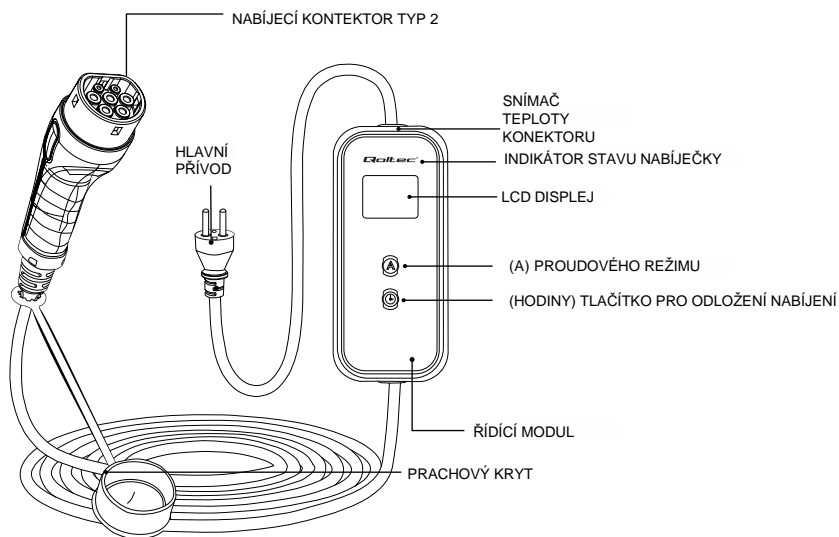
Tento výrobek prošel řádnou inspekcí, aby bylo zajištěno dodržení nejvyšších bezpečnostních požadavků během nabíjení pro vás i vaše auto.

## - Robustní konstrukce

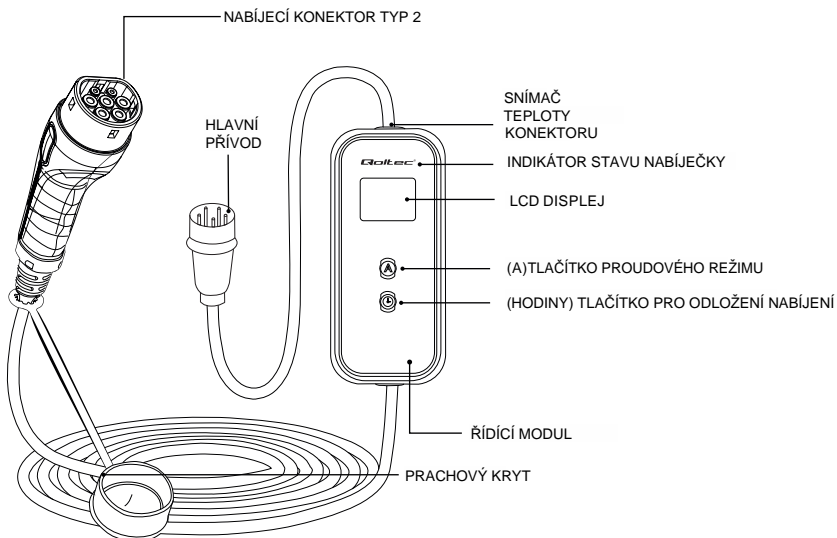
Díky použití polykarbonátu je pouzdro nabíječky silné a spolehlivé. Interní zátěžový test nevykázal žádné poškození při použití momentální váhy 1,5 tuny.

# POPIS PRODUKTU

MODEL: 52470, 52476



MODEL: 52471, 52475, 52477, 52478



# INFORMACE PRO POUŽITÍ

1. Při používání nabíječky zajistěte, že proudový režim odpovídá režimu hlavního přívodu elektřiny a nepřesahuje jeho maximální hodnoty. Je-li nabíječka poškozená kvůli nesouladu mezi jejím proudem a proudem hlavního přívodu, automaticky přicházíte o záruku.
2. Poblíž zařízení neukládejte hořlaviny, výbušniny, chemikálie ani jiné nebezpečné látky.
3. Udržujte nabíjecí konektor v čistotě. Je-li zanesený, otřete jej čistou a suchou utěrkou. Nedotýkejte se kovových pinů v konektoru rukou. Při čištění se ujistěte, že nabíječka není připojená k elektřině.
4. Je-li přívodní kabel poškozený, popraskaný, opotřebovaný nebo se jeho žíly obnažili, nabíječku nepoužívejte. Objevíte-li některý z výše uvedených problémů, kontaktujte svého prodejce.
5. Nedemontujte, neopravujte ani neupgradujte nabíječku své pomocí. Nesprávné zacházení může vést k poškození zařízení, ztrátě integrity, únikům proudu a podobně.
6. V případě abnormálního chodu okamžitě odpojte nabíječku od elektřiny.

## OPATŘENÍ BĚHEM POUŽÍVÁNÍ

7. Při srážkách používejte nabíječku pouze pod střechou. Chraňte ji před deštěm a sněhem.
8. Děti nesmí zařízení používat nebo se k němu během napájecího procesu přibližovat kvůli riziku zranění.
9. Během procesu nabíjení je přísně zakázáno vyjímat nabíjecí konektor ze zásuvky bez autorizace kvůli nebezpečí pro vozidlo či uživatele.
10. Vozidlo se během nabíjení nesmí pohybovat. Nabíjení je možné provádět pouze v případě, že vozidlo stojí. Toto platí pro všechny typy vozidel.

# JAK ZAHÁJIT NABÍJENÍ



Obrázek 1

Obrázek 2

Obrázek 3

1. Pevně zasuňte konektor do zásuvky (Obr. 1).



**U modelů 2470, 52476, 52475, 52478 se ujistěte se, že hlavní zdroj elektřiny odpovídá národním normám a že je proud v zásuvce 16 A. U modelů 52471, 52477 pak proud musí být 32 A.**

2. Stiskněte tlačítko [A] pro přepínání režimu nabíjení, stiskněte tlačítko [HODINY] pro nastavení odloženého nabíjení (Obr. ).

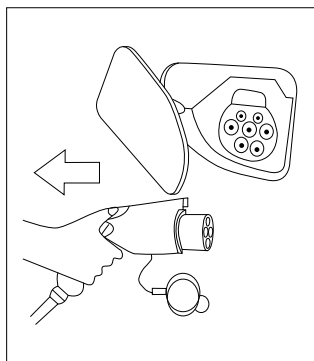
3. Jemně zatáhněte za víčku a plně vsuňte nabíjecí konektor do zásuvky (Obr. 3).



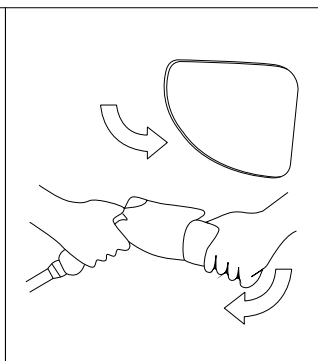
**Ujistěte se, že je nabíjecí konektor opravdu plně zasunutý (uslyšíte cvaknutí).**

4. Zařízení začne nabíjet.

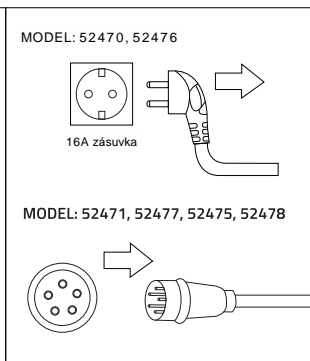
# JAK ZASTAVIT NABÍJENÍ



Obrázek 4



Obrázek 5

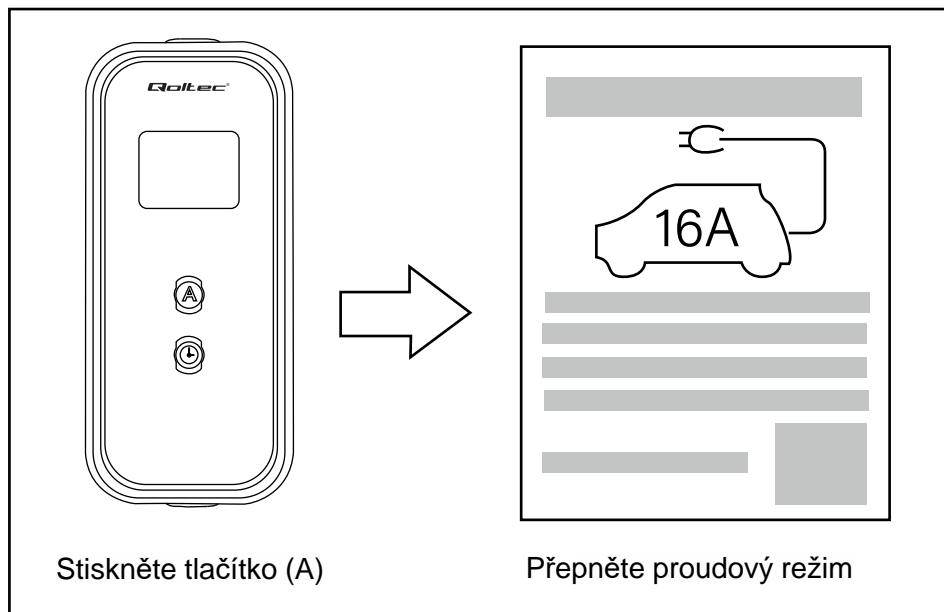


Obrázek 6

1. Stiskněte tlačítko a odpojte nabíjecí konektor (Obr. 4).
2. Zavřete kryt zásuvky vozidla a nasadte víčko na nabíjecí konektor (Obr. 5).
3. Odpojte konektor od hlavního přívodu (Obr. 6).
4. Uložte nabíječku do obalu.

\* Některá vozidla uzamkají nabíjecí konektor při zapnuté nabíječce (vypněte nabíječku před vyjmutím nabíjecího konektoru).

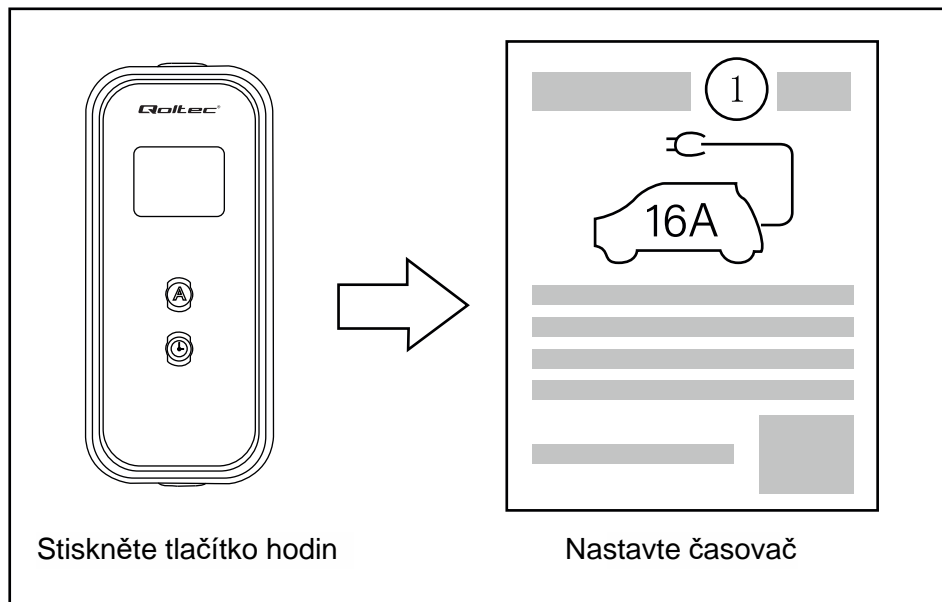
## NASTAVENÍ NABÍJECÍHO PROUDU



Obrázek 7

1. Režim lze aktivovat stisknutím tlačítka [A] v momentě, kdy je nabíječka zapnutá a není k ní připojeno vozidlo.
2. 16 A zařízení (modely: 52470, 52476, 52475, 52478) podporují čtyři proudové režimy: 8 A, 10 A, 13 A a 16 A.
3. 32 A zařízení (modely: 52471, 52477) podporují čtyři proudové režimy: 16 A, 20 A, 24 A a 32 A.

## NASTAVENÍ ODLOŽENÉHO NABÍJENÍ

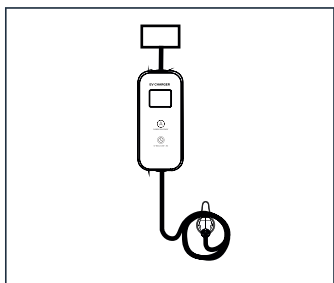


Obrázek 8

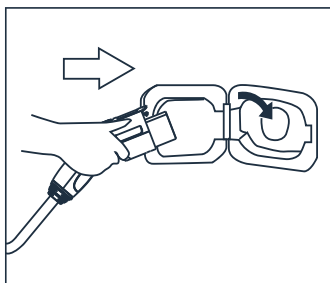
1. Tento režim lze aktivovat stisknutím tlačítka hodin při zapnuté nabíječce bez připojeného vozidla.
2. Čas odloženého nabíjení se zvedá o jednu hodinu s každým stisknutím tlačítka hodin. Maximální prodleva je 8 hodin.

# INSTRUKCE PRO NABÍJENÍ

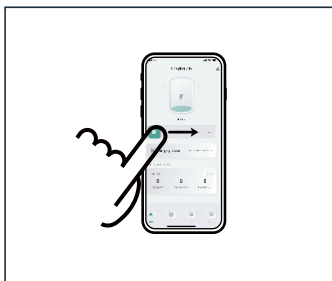
MODEL: 52476, 52477, 52478



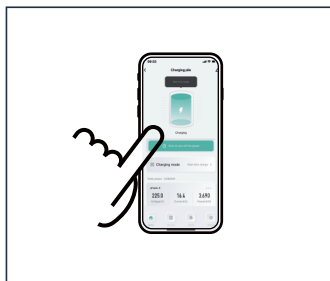
1. Ujistěte se, že je nabíječka řádně připojena ke zdroji.



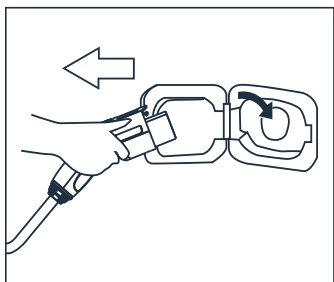
2. Vložte nabíjecí konektor do nabíjecího rozhraní na vozidle.



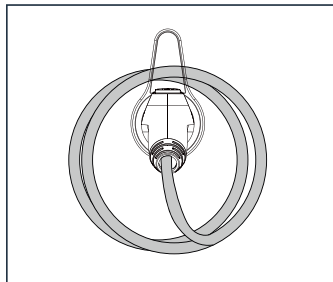
3. Spusťte nabíjení aplikací.



4. Zastavte nabíjení v aplikaci.



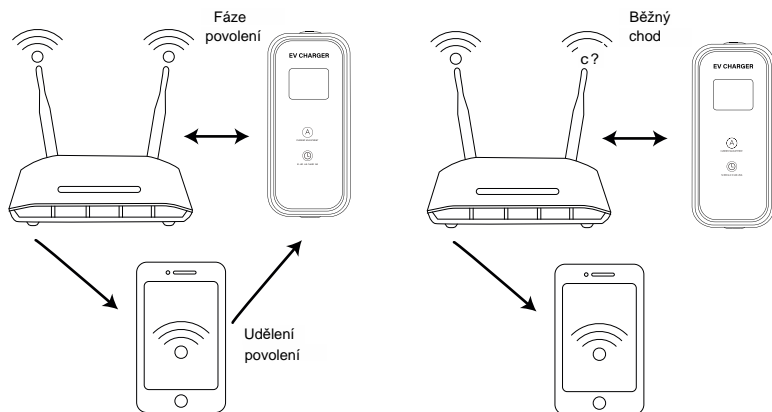
5. Odpojte nabíjecí konektor.



6. Odpojte konektor od zdroj a uložte jej.

# NASTAVENÍ WIFI

MODEL: 52476, 52477, 52478



Nabíječka EV (model s WiFi) podporuje bezdrátový monitoring a řízení nabíjení. Bezdrátový monitoring a řízení nabíjení vyžaduje přístup k místnímu routeru (2.4G), jakožto i chytrý telefon schopný spustit aplikaci Tuya.

## SPUŠTĚNÍ WiFi

1. Stáhněte si aplikaci Tuya z Google Play či iPhone Appstore.



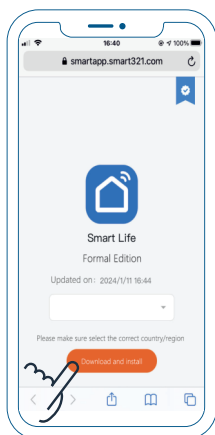
2. Připojte nabíječku - vezměte na vědomí, že nabíječka vyhledává spojení pouze prvních 30 vteřin po zapnutí.

# STAŽENÍ APLIKACE

MODEL: 52476, 52477, 52478



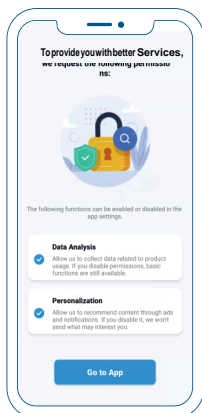
1. Naskenujte QR kód do obchodu s aplikací pro stažení APP: Smart Life.



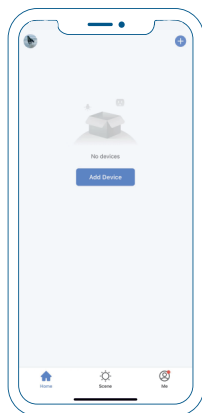
2. Klikněte na odkaz.



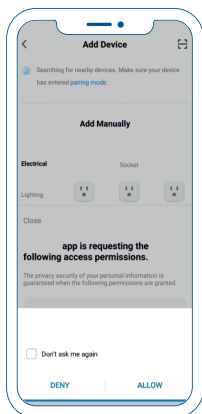
3. Klikněte na stažení a nainstalujte ji.



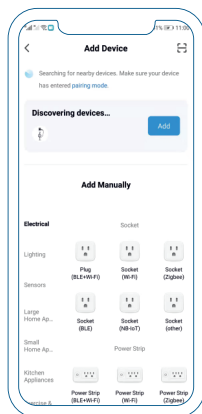
1. Přejděte do aplikace.  
Kliknutím otevřete aplikaci.



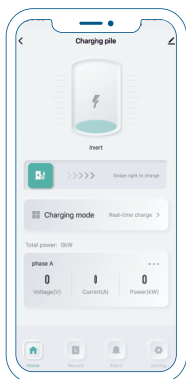
2. Přidejte zařízení.  
Klikněte na + v pravém horním rohu.  
Vyberte možnost "Add device".



3. Udělte povolení k přístupu.  
Umožněte aplikaci přístup k  
mobilnímu zařízení.

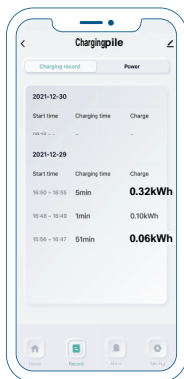


4. Vyhledejte zařízení.  
První připojení k zařízení  
vyžaduje spárování mobilu se  
zařízením pod stejnými WiFi  
podmínkami.



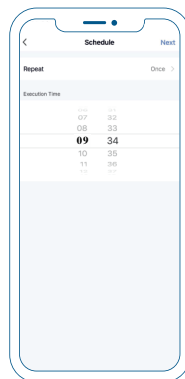
## Nabíjení

Přesuňte posuvník ve spodní části doprava pro zahájení nabíjení.



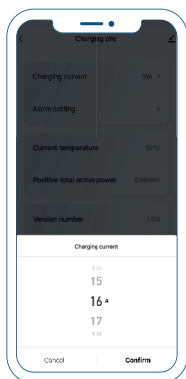
## Záznam nabíjení

Prohlédněte si záznamy o nabíjení



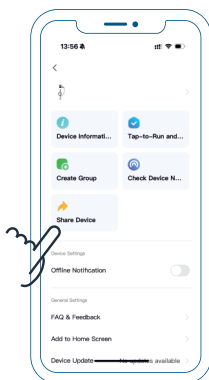
## Nastavte čas

Nastavte si čas připomenutí.

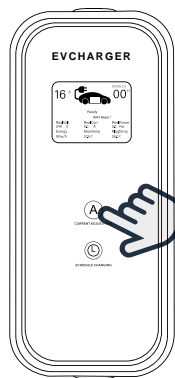


## Nastavte proud

Posunutím nahoru a dolů si nastavte proud nabíjení.



## Sdílejte aplikaci.



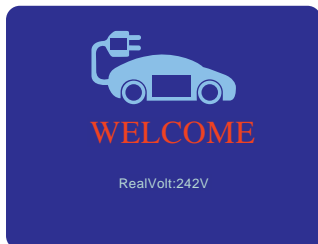
## Správa účtu aplikace

Stiskněte a podržte tlačítko [A] po dobu 15 vteřin.

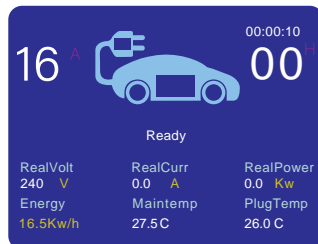
Obrazovka následně ukáže: reset WiFi, poté stiskněte tlačítko Alarm.

# ÚVOD DO OBRAZOVKY DISPLEJE

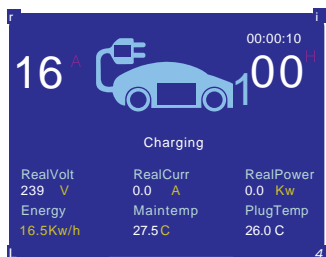
## 1. Načítání



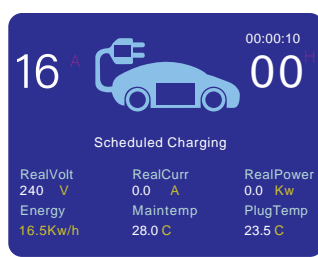
## 2. Nepřipojeno



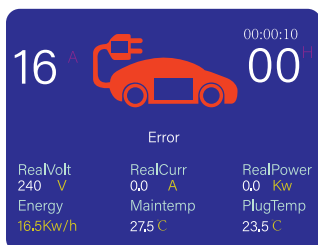
## 3. Nabíjení



## 4. Plánované nabíjení



## 4. Chyba



Jestliže se během nabíjení objeví chyba (Error A, Error B...Error H), nejdříve se seznamte s možnými příčinami a zkontrolujte doporučená řešení. Poté kontaktujte servisní středisko Qoltec.

# Řešení problémů

Error code	Funkce ochrany	Řešení
Error A	Ochrana proti přehřátí	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zkontrolujte, zda je proudový režim správně nastavený.</li> <li>2. Odpojte nabíjecí konektor od vozidla a od elektřiny, poté to zkuste znovu, jakmile nabíječka schladne. Přetrvává-li problém, kontaktujte prodejce.</li> </ol>
Error B	Ochrana proti zkratu (OZ)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Odpojte nabíjecí konektor od vozidla a od elektřiny, poté jej znovu zapojte.</li> <li>2. Jestliže se Error-B znovu na obrazovce neobjeví, nastal zkrat na straně vozidla.</li> <li>3. Jestliže se Error-B stále objevuje na displeji, kontaktujte svého prodejce.</li> </ol>
Error C	Ochrana proti přepětí	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zkontrolujte, zda hlavní přívod nepřekračuje doporučené napětí.</li> <li>2. Je-li napětí na hlavním přívodu příliš vysoké, počkejte, dokud se zdrojové napětí nevrátí do normálu.</li> <li>3. Je-li napětí na hlavním přívodu správné, ale na displeji se stále objevuje Error-C, kontaktujte svého prodejce.</li> </ol>
Error D	Ochrana proti podpětí	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zkontrolujte, zda napětí na hlavním přívodu není pod doporučenou hodnotou.</li> <li>2. Je-li napětí na hlavním přívodu příliš nízké, počkejte, dokud se zdrojové napětí nevrátí do normálu.</li> <li>3. Je-li napětí na hlavním přívodu správné, ale na displeji se stále objevuje Error-D, kontaktujte svého prodejce.</li> </ol>
Error F	Zkratová ochrana	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Odpojte napájecí kabel od vozidla i elektřiny, poté zkuste připojení obnovit.</li> <li>2. Jestliže se Error - F na obrazovce znovu neobjeví, zkrat nastal na straně vozidla.</li> <li>3. Objevuje-li se stále Error-F na obrazovce, kontaktujte prodejce.</li> </ol>
Error G	Ochrana proti úniku	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Odpojte napájecí kabel od vozidla i elektřiny, poté zkuste připojení obnovit.</li> <li>2. Jestliže se Error-G na obrazovce znovu neobjeví, došlo k úniku proudu na straně vozidla.</li> <li>3. Objevuje-li se stále Error-G na obrazovce, kontaktujte prodejce.</li> </ol>
Error H	Jiné	Kontaktujte vašeho prodejce.



**Výrobce / dodavatel:**  
**NTEC sp. z o.o.**  
**ul. Chorzowska 44B,**  
**44-100 Gliwice, Polsko**

[www.b2b.ntec.eu](http://www.b2b.ntec.eu)  
WEEE/BDO: 000137497  
Vyrobeno v Číně  
Navrženo v Evropě

